

**927.**

Na osnovu člana 16 stav 4 Zakona o zaštiti od negativnih uticaja klimatskih promjena („Službeni list CG“, broj 73/19), Vlada Crne Gore, na sjednici od 17. juna 2021. godine, donijela je

**UREDBU**

**O VAZDUHOPLOVNIM AKTIVNOSTIMA ZA KOJE SE NE DOSTAVLJA PLAN  
PRAĆENJA EMISIJA GASOVA SA EFEKTOM STAKLENE BAŠTE**

Član 1

Vazduhoplovne aktivnosti za koje se ne dostavlja plan praćenja emisija gasova sa efektom staklene bašte date su u Prilogu 1 koji čini sastavni dio ove uredbe.

Član 2

Ova uredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom listu Crne Gore“.

Broj: 04-2963

Podgorica, 17. juna 2021. godine

**Vlada Crne Gore**  
Predsjednik,  
prof. dr **Zdravko Krivokapić**, s.r.

**PRILOG 1**

**VAZDUHOPLOVNE AKTIVNOSTI ZA KOJE SE NE IZRAĐUJE PLAN PRAĆENJA  
EMISIJA GASOVA SA EFEKTOM STAKLENE BAŠTE**

Vazduhoplovne aktivnosti za koje se ne izrađuje plan praćenja emisija gasova sa efektom staklene bašte su:

1) Letovi koji se obavljaju isključivo radi prevoza državnika: vladajućeg monarha i njegove/njene uže porodice, šefova država, predsjednika vlade i ministara stranih država prilikom zvanične posjete Crnoj Gori, koji su u planu leta obilježeni odgovarajućim statusnim indikatorom;

2) Vojni letovi koji se obavljaju vojnim vazduhoplovima, kao i letovi koje samostalno obavlja carinska uprava i uprava policije;

3) Letovi koji se obavljaju u svrhu traganja i spašavanja, gašenja požara, humanitarni letovi i letovi u svrhu hitne medicinske pomoći;

4) Letovi koji se sprovode isključivo u skladu sa pravilima vizuelnog letenja, u skladu sa Aneksom 2 Čikaške konvencije o civilnom vazduhoplovstvu;

5) Letovi koji se završavaju na aerodromu sa kojeg je vazduhoplov poletio, ukoliko tokom leta nije bilo nijednog slijetanja;

6) Probni letovi koji se obavljaju isključivo u svrhu dobijanja dozvole ili ovlašćenja u slučaju leta posade, što je u planu leta obilježeno odgovarajućom oznakom, pod uslovom da ti letovi ne služe za prevoz putnika ili robe i ne predstavljaju prazne ili tehničke letove;

7) Letovi koji se obavljaju isključivo u svrhu naučnih istraživanja ili radi provjere, testiranja ili sertifikovanja vazduhoplova ili opreme bilo da je to oprema vazduhoplova ili zemaljska oprema;

8) Letovi koji se obavljaju vazduhoplovom koji ima maksimalnu sertifikovanu masu pri polijetanju manju od 5 700 kg;

9) Letovi koji se obavljaju u okviru javnog servisa utvrđenog na linijama koje povezuju najudaljenija područja Evropske unije, ili na redovnim linijama gdje kapacitet ne prelazi 30 000 putnika godišnje;

10) Letovi koje obavlja komercijalni vazdušni prevoznik koji ima manje od 243 leta u periodu od tri uzastopna kvartala ili ukupne godišnje emisije gasova sa efektom staklene baštne manje od 10 000 tona.

**Napomena:**

- Letovi koji su od strane komercijalnog vazdušnog prevoznika obavljeni u skladu sa tačkom 1 ovog priloga uračunavaju se u ukupan broj letova u tri uzastopna kvartala, odnosno u ukupne godišnje emisije utvrđene u tački 10 ovog priloga.

- Letovi koje je Centralna kancelarija Eurokontrol-a za naplatu ruta identificovala kao kvalifikovane za izuzeće od naplate naknada (CRCO kod za izuzeće) pod oznakom „S” smatraju se letovima koji se vrše isključivo radi prevoza državnika: vladajućeg monarha i njegove uže porodice, predsjednika države, predsjednika vlade i ministara u vlasti, na zvaničnoj misiji i označeni su odgovarajućim indikatorom statusa u planu letenja.

- Vojni letovi su letovi direktno vezani za sprovođenje vojnih aktivnosti.

- Vojni letovi koje obavljaju civilni vazduhoplovi i civilni letovi koji se vrše vojnim vazduhoplovima nijesu pokriveni izuzetkom iz tačke 2 i letovi sa CRCO kodom za izuzeće „M” ili „X” smatraju se izuzetim vojnim letovima;

- Letovi sa CRCO kodom za izuzeće „P” smatraju se izuzetim letovima carine i policije;

- Letovi sa CRCO kodom za izuzeće „R” i letovi sa oznakom STS/SAR u polju 18 plana letenja smatraju se izuzetim letovima potrage i spašavanja;

- Vatrogasni letovi su letovi obavljeni isključivo u svrhu pružanja vatrogasnih usluga iz vazduha, što predstavlja korišćenje vazduhoplova i drugih vazduhoplovnih sredstava u borbi protiv šumskih požara, a letovi označeni oznakom STS/FFR u polju 18 plana letenja smatraju se izuzetim vatrogasnim letovima;

- Humanitarni letovi su letovi koji se obavljaju isključivo u humanitarne svrhe i kojima se prevozi osoblje i roba namjenjena pomoći kao što je hrana, odjeća, oprema za sklonište, medicinski i drugi predmeti, tokom ili nakon neke vanredne situacije i/ili prirodne nepogode i/ili koji se koriste za evakuaciju ljudi s područja gdje je njihov život ili zdravlje ugroženo tom vanrednom situacijom i/ili prirodnom nepogodom na sigurno mjesto u istoj državi ili na teritoriji druge države koja je voljna da primi te osobe. Letovi sa CRCO kodom izuzeća „H” i letovi pod oznakom STS/HUM u polju 18 plana letenja smatraju se izuzetim humanitarnim letovima;

- Letovi hitnih medicinskih usluga su letovi koji se obavljaju isključivo radi ubrzavanja pružanja hitne medicinske pomoći gdje je ključno pružiti neposredan i brz prevoz medicinskog osoblja, medicinskih sredstava, uključujući opremu, krv, organe, lijekove ili bolesnike ili povređene osobe i druge osobe koje su direktno uključene, a letovi sa naznakom STS/MEDEVAC ili STS/HOSP u polju 18 plana letenja smatraju se izuzetim letovima hitnih medicinskih usluga;

- Letovi sa CRCO kodom izuzeća „T” i letovi s oznakom RMK/„let obuke” u polju 18 plana letenja smatraju se izuzetim u skladu sa tačkom 4 ovog priloga;

- Letovi koji se obavljaju isključivo u svrhu naučnih istraživanja odnose se na naučna istraživanja koja se potpuno ili djelimično vrše tokom leta, a letovi sa CRCO kodom izuzeća „N“ i letovi sa oznakom STS/FLTCK u polju 18 plana letenja smatraju se izuzetim u skladu s podstavom;
- Letovi komercijalnog operatera vazduhoplova koji obavlja manje od 243 leta tokom tri uzastopna četvoromjesečna perioda su izuzeti. Četvoromjesečni periodi su od januara do aprila, od maja do avgusta i od septembra do decembra. Po lokalnom vremenu polijetanja određuje se u kojem četvoromjesečnom periodu se određeni let uzima u obzir radi odlučivanja da li je operater vazduhoplova ispod ili iznad praga izuzeća.

**928.**

Na osnovu člana 33 Zakona o elektronskoj upravi („Službeni list CG”, broj 72/19), Vlada Crne Gore, na sjednici od 24. juna 2021. godine, donijela je

**ODLUKU  
O OBRAZOVANJU SAVJETA ZA ELEKTRONSKU UPRAVU**

1. Obrazuje se Savjet za elektronsku upravu (u daljem tekstu: Savjet) u sastavu:

1) Tamara Srzentić, ministarka javne uprave, digitalnog društva i medija, predsjednica;

2) Dejan Abazović, savjetnik predsjednika Vlade Crne Gore za informacione tehnologije, član;

3) Marina Marković, načelnica Direkcije za elektronske komunikacije, poštansku djelatnost i radio - spektar, u Ministarstvu ekonomskog razvoja, članica;

4) Marina Banović, državna sekretarka u Ministarstvu javne uprave, digitalnog društva i medija, članica;

5) Zvonko Bulatović, šef Biroa za računarske mreže i serverske platforme u Ministarstvu unutrašnjih poslova, član;

6) Aleksandar Sekulić, v.d. generalnog direktora Direktorata za digitalno zdravlje u Ministarstvu zdravlja, član;

7) Džemal Lekić, direktor Centra za informacioni sistem Glavnog grada Podgorica, predstavnik Zajednice opština Crne Gore, član;

8) Ljudmila Popović Kavaja, predsjednica Komiteta za regulatornu politiku, predstavnica Savjeta stranih investitora u Crnoj Gori, članica;

9) Nada Rakočević, sekretarka Odbora udruženja informacionih i komunikacionih tehnologija u Privrednoj komori Crne Gore, članica.

2. Predsjednica Savjeta ima zamjenika koga iz reda članova Savjeta, na predlog predsjednika Savjeta, bira Savjet.

3. Sekretarka Savjeta je Jelena Knežević, načelnica Direkcije za normativu i standardizaciju u Ministarstvu javne uprave, digitalnog društva i medija.

4. Zadaci Savjeta su da:

- informiše Vladu Crne Gore o svim bitnim pitanjima koja se odnose na razvoj elektronske uprave i informaciono-komunikacionih tehnologija;

- usmjerava, koordinira i prati aktivnosti vezane za razvoj elektronske uprave, između državnih organa, organa državne uprave, organa lokalne samouprave, organa lokalne uprave i drugih organa, u skladu sa čl. 1 i 2 Zakona o elektronskoj upravi;

- razmatra stručna pitanja u oblasti informaciono-komunikacionih tehnologija, koja se odnose na razvoj elektronske uprave;

- razmatra nacrte propisa, podzakonskih akata, strateških, planskih i drugih dokumenata iz oblasti elektronske uprave i informaciono-komunikacionih tehnologija, u cilju digitalne transformacije Crne Gore;

- inicira izmjenu postojeće zakonske regulative iz oblasti digitalizacije i elektronske uprave;

- predlaže mjere za usklađivanje zakonodavnog i administrativnog okvira u cilju unapredjenja razvoja elektronske uprave;

- radi na unapređenju saradnje u oblasti elektronske uprave i informaciono-komunikacionih tehnologija između državnih organa, organa državne uprave, organa lokalne samouprave, organa lokalne uprave i drugih organa, u skladu sa čl. 1 i 2 Zakona o elektronskoj upravi;

- radi na unapređenju međunarodne saradnje u oblasti elektronske uprave i informaciono-komunikacionih tehnologija;

- obrazuje operativne i stručne radne timove, kao privremena tijela, u slučaju potrebe;
  - dostavlja Vladi Crne Gore izvještaj o svom radu, najmanje jednom godišnje.
5. Savjet radi i odlučuje na sjednicama, a odluke donosi većinom glasova svih članova i predsjednika Savjeta.
6. Naknadu za rad predsjednice, članova i sekretarke Savjeta utvrđuje ministarka javne uprave, digitalnog društva i medija, posebnim aktom u skladu, sa Zakonom o zasadama zaposlenih u javnom sektoru.
7. Danom stupanja na snagu ove odluke prestaje da važi Odluka o obrazovanju Savjeta za elektronsku upravu ("Službeni list CG", broj 103/20).
8. Ova odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom listu Crne Gore“.

Broj: 04-3144

Podgorica, 24. juna 2021. godine

**Vlada Crne Gore**  
Predsjednik,  
prof. dr **Zdravko Krvokapić**, s.r.

**929.**

Na osnovu člana 55 stav 1 tač. 2 do 4 i tačka 9 Zakona o zaštiti stanovništva od zaraznih bolesti ("Službeni list CG", br. 12/18, 64/20 i 59/21), na predlog Instituta za javno zdravlje Crne Gore, Ministarstvo zdravlja donijelo je

**NAREDBU  
O IZMJENI I DOPUNI NAREDBE ZA PREDUZIMANJE PRIVREMENIH MJERA  
ZA SPRJEČAVANJE UNOŠENJA U ZEMLJU, SUZBIJANJE I SPRJEČAVANJE  
PRENOŠENJA NOVOG KORONAVIRUSA**

**Član 1**

U Naredbi za preuzimanje privremenih mjera za sprječavanje unošenja u zemlju, suzbijanje i sprječavanje prenošenja novog koronavirusa ("Službeni list CG", br. 47/21, 48/21, 51/21, 54/21, 59/21, 60/21, 65/21 i 73/21) u članu 1 stav 1 poslije tačke 16 dodaju se dvije nove tačke koje glase:

„16a) obaveza zaposlenih u zdravstvenim ustanovama i ustanovama socijalne i dječje zaštite da prvog radnog dana nakon korišćenja godišnjeg odmora ili dijela godišnjeg odmora poslodavcu dostave:

- negativan rezultat PCR testa na novi koronavirus (SARS-CoV-2), koji je izdat od ovlašćene laboratorije i nije stariji od 72 časa, ili

- dokaz da su potpuno vakcinisani sa propisanim brojem doza vakcine protiv novog koronavirusa ili prvom dozom vakcine, koji je izdat od ovlašćene zdravstvene ustanove;

16b) obaveza zdravstvenih ustanova i ustanova socijalne i dječje zaštite da rezultate iz tačke 16a ovog stava čuva u personalnom dosijeu zaposlenih, radi stavljanja na uvid nadležnom inspektoru;“.

**Član 2**

U članu 6 riječi: "do 16. jula 2021. godine" zamjenjuju se riječima: "do 30. jula 2021. godine".

**Član 3**

Ova naredba stupa na snagu narednog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore".

Broj: 8-501/20-129/2829

Podgorica, 16. jula 2021. godine

Ministarka,  
**dr Jelena Borovinić Bojović, s.r.**

**930.**

Na osnovu čl. 9 i 10 Zakona o strateškoj procjeni uticaja na životnu sredinu ("Službeni list RCG", broj 80/05 i "Službeni list CG", br. 59/11 i 52/16), Ministarstvo kapitalnih investicija donijelo je

**ODLUKU  
O IZRADI STRATEŠKE PROCJENE UTICAJA NA ŽIVOTNU SREDINU ZA  
NACIONALNI ENERGETSKI I KLIMATSKI PLAN**

1. Pristupa se izradi Strateške procjene uticaja na životnu sredinu (u daljem tekstu: Strateška procjena) za Nacionalni energetski i klimatski plan (u daljem tekstu: Plan).
2. Pravni osnov za pripremu i usvajanje Plana dat je u članu 8a Zakona o energetici ("Službeni list" CG br. 5/16, 51/17 i 82/20).
3. Plan se izrađuje na nacionalnom nivou i obuhvata teritoriju cijele države i predstavlja strateški dokument na nacionalnom nivou iz oblasti energetike i klimatskih promjena.
4. O izvršenoj strateškoj procjeni izradiće se Izvještaj o strateškoj procjeni uticaja na životnu sredinu (u daljem tekstu: Izvještaj) u skladu sa članom 15 Zakona o strateškoj procjeni uticaja na životnu sredinu.
5. Izvještajem će se utvrditi i procijeniti mogući uticaji realizacije Plana na segmente životne sredine i zdravlje ljudi, kao i razmotriti varijantna rješenja, uz vođenje računa o ciljevima i geografskom obuhvatu Plana, mogući uticaji na sve segmente životne sredine, dati predlog mjera za smanjenje, odnosno sprečavanje štetnih uticaja na životnu sredinu i zdravlje ljudi, kao i predlog najboljeg varijantnog rješenja koje se integriše u Plan.
6. Izvještajem će se identifikovati područja za koja postoji mogućnost da budu izložena značajnom riziku i mogući uticaji na zaštićena područja; izvršiti procjena mogućih negativnih uticaja na segmente životne sredine kao što su: vazduh, voda, zemljište, biodiverzitet, buka, zdravlje ljudi; razmotriti različita varijantna rješenja; dati predlog adekvatnih mjera koje će se preduzeti u cilju sprečavanja i smanjenja štetnih uticaja na životnu sredinu, prikaz mogućih prekograničnih uticaja na životnu sredinu, kao i opšti i posebni ciljevi zaštite životne sredine ustanovljeni na državnom ili međunarodnom nivou koji su od značaja za Plan.
7. Izvještaj će se izraditi u roku predviđenom za izradu Plana.
8. Ministarstvo kapitalnih investicija priprema Plan u saradnji sa Ministarstvom ekologije, prostornog planiranja i urbanizma i odlučuje o izboru nosioca izrade Izvještaja kroz sprovođenje postupka javne nabavke.
9. U postupku izrade Strateške procjene obezbijediće se učešće javnosti, zainteresovanih organa i organizacija i organizovati javna rasprava u skladu sa Zakonom o strateškoj procjeni uticaja na životnu sredinu.
10. Finansijska sredstva potrebna za izradu Izvještaja obezbijediće Njemačka organizacija za razvojnu saradnju (GIZ).
11. Ova odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom listu Crne Gore“.

Broj: 03-302/21-4907/11  
Podgorica, 16. jula 2021. godine

Ministar,  
**Mladen Bojanović, s.r.**

## **931.**

Na osnovu člana 108 stav 8, člana 108a stav 4, člana 111 stav 4 i člana 116 stav 5 Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe ("Službeni list CG", br. 62/13, 47/15, 71/17 i 77/20), Ministarstvo kapitalnih investicija donijelo je

### **PRAVILNIK O IZMJENI I DOPUNI PRAVILNIKA O VRSTAMA ZVANJA I OVLAŠĆENjA, USLOVIMA ZA STICANJE ZVANjA I IZDAVANjE OVLAŠĆENjA ZA ČLANOVE POSADE BRODA**

#### **Član 1**

U Pravilniku o vrstama zvanja i ovlašćenja, uslovima za sticanje zvanja i izdavanje ovlašćenja za članove posade broda ("Službeni list CG", br. 51/15, 44/16, 63/18 i 50/20), u članu 78 poslije stava 6 dodaju se tri nova stava koja glase:

"Obrasci iz st. 3, 4 i 6 ovog člana su vertikalnog A4 formata i izrađuju se od nefluorescentnog 120 g/m<sup>2</sup> sigurnosnog papira, hemijski osjetljivog na kiseline, baze i druge organske reagense, koji sadrži vidljiva i nevidljiva UV vlakna, u dvije izvedene pastelne boje, sa ugrađenim zaštitnim elementima i sadrže ornament sa Grbom Crne Gore, stilizovanu teritoriju Crne Gore i na poleđini serijski broj odštampan i u vidu bar koda.

Obrasci iz st. 3, 4 i 6 ovog člana štampaju se u sivoj i žutoj boji i sadrže vodeni žig u obliku kontura teritorije Crne Gore i Grba Crne Gore, stilizovani Grb Crne Gore u zadnjem planu, a oivičeni su ukrasnom bordurom.

Sigurnosni elementi na obrascima iz st. 3, 4 i 6 ovog člana su mikroštampa, jednobojni UV elementi, reljefna štampa Grba Crne Gore i metalizovani kinogram."

#### **Član 2**

Obrasci 1 do 8 koji čine sastavni dio ovog pravilnika mijenjaju se i glase:

**Obrazac 1**

POMORSKA ŠKOLSKA USTANOVA  
MARITIME EDUCATIONAL INSTITUTION

Br. \_\_\_\_\_  
No. \_\_\_\_\_

CENTAR ZA OBUKU POMORACA  
MARITIME TRAINING CENTRE

Br. \_\_\_\_\_  
No. \_\_\_\_\_

NAZIV

\_\_\_\_\_

NAME

\_\_\_\_\_

SJEDIŠTE

\_\_\_\_\_

PLACE OF BUSINESS

\_\_\_\_\_

Ovlašćen rješenjem Ministarstva kapitalnih investicija broj \_\_\_\_\_  
*Duly authorized by the Ministry of capital investments No.* \_\_\_\_\_

od \_\_\_\_\_

*date* \_\_\_\_\_

**P O T V R D A O ZAVRŠENOJ OBUCI CERTIFICATE ON  
COMPLETED TRAINING**

Potvrđuje se da

je \_\_\_\_\_  
*that* \_\_\_\_\_

*od* \_\_\_\_\_ *do* \_\_\_\_\_, *sa* \_\_\_\_\_ *sati* \_\_\_\_\_  
*from* \_\_\_\_\_ *to* \_\_\_\_\_, *with* \_\_\_\_\_ *hrs.* \_\_\_\_\_

pohadao i završio obuku \_\_\_\_\_  
*attended and completed* \_\_\_\_\_  
*the training course* \_\_\_\_\_

po program datom u Prilogu A (dio A\_\_\_\_\_) Pravilnika o vrstama zvanja i ovlašćenja, uslovima za sticanje zvanja i izdavanje ovlašćenja za članove posade broda ("Službeni.list CG", br.) i Medunarodne konvencije o standardima za obuku, izdavanje ovlašćenja i vršenje brodske straže pomoraca 1978, i amandmana .

*upon the training programme given in Annex A (section A\_\_\_\_\_) of the Rulebook on the types of ranks and competencies, requirements for obtaining ranks and issuing certificates of competencies  
for crew members of seagoing ships ("Official Gazette of Montenegro", No.\_\_\_\_\_) and  
International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers 1978, as amended.*

Potvrda izdata u \_\_\_\_\_, dana \_\_\_\_\_  
*Certificate issued at* \_\_\_\_\_ *on* \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Ime i prezime ovlašćenog lica  
*Name of duly authorized person*

\_\_\_\_\_  
Potpis ovlašćenog lica  
*Signature of duly authorized person*

**Obrazac 2**CRNA GORA  
MINISTARSTVO KAPITALNIH INVESTICIJAMONTENEGRO  
MINISTRY OF CAPITAL INVESTMENTS**O V L A Š Ć E N J E**

O OSPOSOBLJENOSTI ZA VHF DSC RADIO-OPERATORA (CEPT 31-04E)

IZDATO PREMA ODREDBAMA PRAVILNIKA O VRSTAMA ZVANJA I OVLAŠĆENJA, USLOVIMA ZA STICANJE ZVANJA I  
IZDAVANJE OVLAŠĆENJA ZA ČLANOVE POSADE BRODA, ODREDBAMA REZOLUCIJE ITU RES 343(WRC-  
97) MEĐUNARODNE TELEKOMUNIKACIONE UNIJE (ITU) I PREPORUCI CEPT/ERC/REC 31-04 E EVROPSKE KONFERENCIJE  
POŠTANSKIH I TELEKOMUNIKACIONIH UPRAVA (CEPT)**C E R T I F I C A T E**ON COMPETENCE FOR THE VHF/DSC RADIO OPERATOR (CEPT 31-04E) ISSUED UNDER THE PROVISIONS OF THE RULEBOOK ON  
THE TYPES OF RANKS AND COMPETENCIES; REQUIREMENTS FOR OBTAINING RANKS AND ISSUING CERTIFICATES OF  
COMPETENCIES FOR CREW MEMBERS OF SEAGOING SHIPS PROVISION OF RESOLUTION ITU RES 343(WRC-97) OF THE  
INTERNATIONAL TELECOMMUNICATION UNION (ITU) AND RECOMMENDATION CEPT/ERC/REC 31-04E OF THE EUROPEAN  
CONFERENCE OF POSTAL AND TELECOMMUNICATIONS ADMINISTRATION (CEPT)

pravilo/regulation

važi do/valid until

Kojim se potvrđuje da je imalač ovog ovlašćenja pravilno oposobljen u skladu sa odredbama Pravilnika o vrstama zvanja i ovlašćenja, uslovima za sticanje zvanja i izdavanje ovlašćenja za članove posade broda i da je utvrđena njegova oposobljenost za obavljanje sledećih djalatnosti, na naznačenim nivoima, uz moguća naznačena ograničenja.

Confirming that the holder of this certificate has been properly qualified in accordance with the provisions of the Rulebook on the types of ranks and competencies, requirements for obtaining ranks and issuing certificates of competencies for crew members of seagoing ships and has been found competent to perform the following functions, at the level specified, subject to any limitations indicated.

DJELATNOS FUNCTION	NIVO LEVE	OGRANIČENJA (AKO IH MA) LIMITATIONS APPLYING (IF ANY)

Imalač ovog ovlašćenja oposobljen je za službu naznačenu u odgovarajućim propisima u pogledu sigurnog popunjavanja brodske posade.

*The lawful holder of this certificate may serve in the following capacities specified in the applicable safe manning requirements of the Administration.*

OSPOSOBLJENOST CAPACITY	OGRANIČENJA (AKO IH IMA) LIMITATIONS APPLYING (IF ANY)

Ovlašćenje br. \_\_\_\_\_, izdato u \_\_\_\_\_, dana \_\_\_\_\_  
Certificate No. \_\_\_\_\_ issued in \_\_\_\_\_ on \_\_\_\_\_**IMALAC OVLAŠĆENJA  
HOLDER OF THE CERTIFICATE**

FOTOGRAFIJA  3,5 X 4	IME: <i>FIRST NAME</i> PREZIME <i>OFFICIAL SURNAME</i> DATUM ROĐENJA: <i>DATE OF BIRTH</i> DRŽAVLJANSTVO <i>OFFICIAL CITIZENSHIP</i>	IME I PREZIME OVLAŠĆENOG SLUŽBENIKA <i>NAME OF DULY AUTHORIZED</i>  POTPIS OVLAŠĆENOG SLUŽBENIKA <i>SIGNATURE OF DULY AUTHORIZED</i>
----------------------------	---	--

Potpis imaoča ovlašćenja  
*Signature of the holder of the certificate*Original ovog ovlašćenja u skladu sa odredbom  
Pravila I/2, stav 11 Konvencije, mora biti dostupan  
na brodu tokom službe.*The original of this certificate must be kept available in  
accordance with regulation I/2 paragraph 11 of the  
Convention while serving on a ship.*

CRNA GORA  
MINISTARSTVO KAPITALNIH INVESTICIJA



MONTENEGRO  
MINISTRY OF CAPITAL INVESTMENTS

### O V L A Š Ć E N J E

O OSPOSOBLJENOSTI IZDATO PREMA ODREDBAMA MEĐUNARODNE KONVENCIJE O STANDARDIMA ZA OBUKU, IZDAVANJE OVLAŠĆENJA I VRŠENJE BRODSKE STRAŽE POMORACA IZ 1978. GODINE SA AMANDMANIMA. I ODREDBAMA MEĐUNARODNOG KODEKSA O BEZBJEDNOSNOJZAŠTITI BRODOVA I LUKA

### C E R T I F I C A T E

ISSUED UNDER THE PROVISIONS OF THE INTERNATIONAL CONVENTION ON STANDARDS OF TRAINING  
CERTIFICATION AND WATCHKEEPING FOR SEAFARERS 1978, AS AMENDED AND UNDER THE  
PROVISIONS OF THE INTERNATIONAL SHIP AND PORT FACILITY SECURITY CODE

STCW oznaka/STCW regulation

važi do/valid until

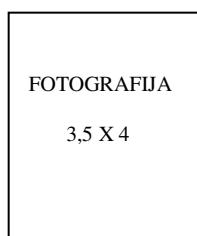
Kojim se potvrđuje da je imalač ovog ovlašćenja pravilno osposobljen u skladu sa odredbama Međunarodne konvencije o standardima za obuku, izdavanje ovlašćenja i vršenje brodske straže pomoraca iz 1978. godine, sa amandmanima i odredbama navedenog Kodeksa i da je utvrđena njegova osposobljenost za obavljanje sledećih djelatnosti, na naznačenim nivoima, uz moguća naznačena ograničenja.

Confirming that the holder of this certificate has been properly qualified in accordance with the provisions of *of the International Convention on standard of training, certification and watchkeeping for seafarers 1978, as amended . and in accordance with the provisions of the regulation of the above Code and has been found competent to perform the following functions, at the level specified, subject to any limitations indicated.*

OSPOSOBLJENOST CAPACITY	OGRANIČENJA (AKO IH IMA) LIMITATIONS APPLYING (IF ANY)

Ovlašćenje br. \_\_\_\_\_, izdato u \_\_\_\_\_, dana \_\_\_\_\_  
Certificate No. issued in on

IMALAC OVLAŠĆENJA  
HOLDER OF THE CERTIFICATE



IME:  
*FIRST NAME*  
PREZIME  
*OFFICIAL SURNAME*  
DATUM ROĐENJA:  
*DATE OF BIRTH*  
SLUŽBENIKA DRŽAVLJANSTVO  
*OFFICIAL CITIZENSHIP*

IME I PREZIME OVLAŠĆENOG SLUŽBENIKA  
*NAME OF DULY AUTHORIZED*

POTPIS OVLAŠĆENOG  
*SIGNATURE OF DULY AUTHORIZED*

Potpis imaočca ovlašćenja  
*Signature of the holder of the certificate*

Original ovog ovlašćenja u skladu sa odredbom  
Pravila I/2, stav 11 Konvencije, mora biti  
dostupan na brodu tokom službe.

The original of this certificate must be kept  
available In accordance with regulation I/2  
paragraph 11 of the Convention while serving on a  
ship.





CRNA GORA  
MINISTARSTVO KAPITALNIH INVESTICIJA

Lučka kapetanija \_\_\_\_\_  
Br. \_\_\_\_\_ R.Br. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_, 20\_\_\_\_ god.

**POTVRDA O USPJEHU NA ISPITU**

\_\_\_\_\_  
(Ime i prezime)

\_\_\_\_\_, iz \_\_\_\_\_ je \_\_\_\_\_ u  
(JMB) (mjesto prebivališta) (datum)

\_\_\_\_\_ polagao-la ispit radi sticanja ovlašćenja o osposobljenosti(mjesto  
polaganja ispita)

\_\_\_\_\_  
(naziv ovlašćenja)

i postigao-la sledeći uspjeh: “ZADOVOLJIO -LA”

*KONAČNA OCJENA:*  
**“POLOŽIO-LA”**

SEKRETAR  
KOMISIJE:

PREDSJEDNIK  
KOMISIJE:



CRNA GORA  
MINISTARSTVO KAPITALNIH INVESTICIJA

Lučka kapetanija \_\_\_\_\_  
Br. \_\_\_\_\_ R.Br. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_, 20\_\_\_\_ god.

**POTVRDA O USPJEHU NA ISPITU**

(Ime i prezime)

\_\_\_\_\_, iz \_\_\_\_\_ je \_\_\_\_\_ u  
(JMB) (mjesto prebivališta) (datum)  
polagao-la ispit radi sticanja ovlašćenja o ospozobljenosti  
(mjesto polaganja ispita)

(naziv ovlašćenja)

i postigao-la sledeći uspjeh: “NIJE ZADOVOLJIO-LA” iz

NAZIV PREDMETA: 1. \_\_\_\_\_  
2. \_\_\_\_\_  
3. \_\_\_\_\_

*KONAČNA OCJENA: “NIJE POLOŽIO- LA”*

Kandidat se upućuje na popravni ispit iz navedenih predmeta.

Popravni ispit će se održati \_\_\_\_\_  
(mjesto i datum održavanja)

U skladu sa odredbama člana \_\_\_\_\_ Pravilnika o vrstama zvanja i ovlašćenja, uslovima za sticanje zvanja i izdavanje ovlašćenja za članove posade broda (“Službeni list CG”, broj \_\_\_\_\_) kandidat ima pravo da uloži pismeni prigovor na odluku ispitne komisije kasnije u roku od osam dana od dana prijema potvrde o uspjehu.

SEKRETAR  
KOMISIJE:

PREDSJEDNIK  
KOMISIJE:

**Obrazac 6**

CRNA GORA  
MINISTARSTVO KAPITALNIH INVESTICIJA

MONTENEGRO  
MINISTRY OF CAPITAL INVESTMENTS

**O VLAŠĆENJE**  
O OSPOSOBLJENOSTI IZDATO PREMA ODREDBAMA MEĐUNARODNE KONVENCIJE  
STANDARDIMA ZA OBUKU, IZDAVANJE Ovlašćenja i VRŠENJE BRODSKE STRAŽE  
POMORACA IZ 1978. GODINE, SA AMANDMANIMA

**CERTIFICATE**  
ISSUED UNDER THE PROVISIONS OF THE INTERNATIONAL  
CONVENTION ON STANDARDS OF TRAINING, CERTIFICATION AND  
WATCHKEEPING FOR SEAFARERS 1978, AS AMENDED

STCW oznaka/STCW regulation

važi do/valid until

Kojim se potvrđuje da je imalač ovog ovlašćenja pravilno osposobljen u skladu sa odredbama Međunarodne konvencije o standardima za obuku, izdavanje ovlašćenja i vršenje brodske straže pomoraca iz 1978. godine, sa amandmanima i da je utvrđena njegova sposobnost za obavljanje sledećih djelatnosti, na naznačenim nivoima, uz moguća naznačena ograničenja.  
Confirming that the holder of this certificate has been properly qualified in accordance with the provisions of the International Convention on standard of training, certification and watchkeeping for seafarers 1978, as amended , and has been found competent to perform the following functions, at the level specified, subject to any limitations indicated.

DJELATNOST FUNCTION	NIVO LEVEL	OGRANIČENJA (AKO IH IMA) LIMITATIONS APPLYING (IF ANY)

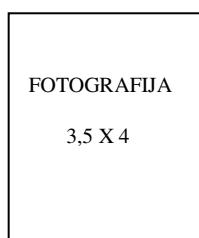
Imalač ovog ovlašćenja osposobljen je za službu naznačenu u odgovarajućim propisima u pogledu sigurnog popunjavanja brodske posade.

*The holder of this certificate may serve in the following capacities specified in the applicable safe manning requirements of the Administration.*

OSPOSOBLJENOST CAPACITY	OGRANIČENJA (AKO IH IMA) LIMITATIONS APPLYING (IF ANY)

Ovlašćenje br. \_\_\_\_\_, izdato u \_\_\_\_\_, dana \_\_\_\_\_  
Certificate No. \_\_\_\_\_ issued in \_\_\_\_\_ on \_\_\_\_\_

**IMALAC OVLAŠĆENJA  
HOLDER OF THE CERTIFICATE**



IME:  
*FIRST NAME*  
PREZIME  
*OFFICIAL SURNAME*  
DATUM ROĐENJA:  
*DATE OF BIRTH*  
DRŽAVLJANSTVO  
*OFFICIAL CITIZENSHIP*

IME I PREZIME OVLAŠĆENOG SLUŽBENIKA  
*NAME OF DULY AUTHORIZED*

POTPIS OVLAŠĆENOG SLUŽBENIKA  
*SIGNATURE OF DULY AUTHORIZED*

Original ovog ovlašćenja u skladu sa odredbom

Pravila I/2, stav 11 Konvencije, mora biti dostupan na brodu tokom službe.

*The original of this certificate must be kept available in accordance with regulation I/2 paragraph 11 of the Convention while serving on a ship.*

Potpis imalača ovlašćenja  
*Signature of the holder of the certificate*





CRNA GORA  
MINISTARSTVO KAPITALNIH INVESTICIJA

MONTENEGRO  
MINISTRY OF CAPITAL INVESTMENTS

### OVJERA

KOJOM SE POTVRĐUJE IZDAVANJE OVLAŠĆENJA PREMA ODREDBAMA MEĐUNARODNE KONVENCIJE O STANDARDIMA ZA OBUKU, IZDAVANJE OVLAŠĆENJA I VRŠENJE BRODSKE STRAŽE POMORACA IZ 1978. GODINE, SA AMANDMANIMA

### ENDORSEMENT

ATTESTING THE ISSUE OF A CERTIFICATE UNDER THE PROVISION OF THE INTERNATIONAL CONVENTION ON STANDARDS OF TRAINING, CERTIFICATION AND WATCHKEEPING FOR SEAFARERS 1978, AS AMENDED

STCW oznaka/STCW regulation

važi do/valid until

Kojim se potvrđuje da je imalac ovlašćenja o sposobljenosti broj \_\_\_\_\_ pravilno osposobljen u skladu sa odredbama Međunarodne konvencije o standardima za obuku, izdavanje ovlašćenja i vršenje brodske straže pomoraca iz 1978. godine, sa amandmanima, a imalac se ovlašćuje da obavlja sledeće djelatnosti, na naznačenim nivoima, uz moguća naznačena ograničenja.

Confirming that the holder of this certificate of competence No \_\_\_\_\_ has been properly qualified in accordance with the provisions of the said regulation of the International Convention on standard of training, certification and watchkeeping for seafarers 1978, as amended , and has been found competent to perform functions, atlevels specified, subject to any limitations indicated

DJELATNOST FUNCTION	NIVO LEVEL	OGRANIČENJA (AKO IH IMA) LIMITATIONS APPLYING (IF ANY)

Imalac ove ovjere osposobljen je za službu naznačenu u odgovarajućim propisima u pogledu sigurnog popunjavanja brodske posade.  
*The holder of this certificate may serve in the following capacities specified in the applicable safe manning requirements of the Administration.*

OSPOSOBLJENOST CAPACITY	OGRANIČENJA (AKO I H IMA) LIMITATIONS APPLYING (IF ANY)

Ovjera br. \_\_\_\_\_, izdata u \_\_\_\_\_, dana \_\_\_\_\_  
*Endorsement No. issued in on*

### IMALAC OVLAŠĆENJA HOLDER OF THE CERTIFICATE

FOTOGRAFIJA 3,5 X 4
------------------------

IME:  
*FIRST NAME*  
PREZIME  
*OFFICIAL SURNAME*  
DATUM ROĐENJA:  
*DATE OF BIRTH*  
DRŽAVLJANSTVO  
*OFFICIAL CITIZENSHIP*

IME I PREZIME OVLAŠĆENOG SLUŽBENIKA  
*NAME OF DULY AUTHORIZED*

POTPIS OVLAŠĆENOG SLUŽBENIKA  
*SIGNATURE OF DULY AUTHORIZED*

Original ove ovjere u skladu sa odredbom

Pravila I/2, stav 11 Konvencije, mora biti dostupan na brodu tokom službe.

*The original of this endorsement must be kept available in accordance with regulation I/2 paragraph 11 of the Convention while serving on a ship.*

Potpis imaočca ovlašćenja  
*Signature of the holder of the certificate*





CRNA GORA  
MINISTARSTVO KAPITALNIH INVESTICIJA

MONTENEGRO  
MINISTRY OF CAPITAL INVESTMENTS

### O V L A Š Ć E N J E

O OSPOSOBLJENOSTI IZDATO PREMA ODREDBAMA PRAVILNIKA O VRSTAMA ZVANJA I OVLAŠĆENJA, USLOVIMA ZA STICANJE ZVANJA I IZDAVANJE OVLAŠĆENJA ZA ČLANOVE POSADE BRODA

### C E R T I F I C A T E

*ISSUED UNDER THE PROVISIONS OF THE RULEBOOK ON THE TYPES OF RANKS AND COMPETENCIES; REQUIREMENTS FOR OBTAINING RANKS AND ISSUING CERTIFICATES OF COMPETENCIES FOR CREW MEMBERS OF SEAGOING SHIPS*

pravilo/regulation

važi do/valid until

Kojim se potvrđuje da je imalač ovog ovlašćenja pravilno osposobljen u skladu sa odredbama Pravilnika o vrstama zvanja i ovlašćenja, uslovima za sticanje zvanja i izdavanje ovlašćenja za članove posade broda i da je utvrđena njegova osposobljenost za obavljanje slijedećih djelatnosti, na naznačenim nivoima, uz moguća naznačena ograničenja.

Confirming that the holder of this certificate has been properly qualified in accordance with the provisions of the Rulebook on the types of ranks and competencies, requirements for obtaining ranks and issuing certificates of competencies for crew members of seagoing ships and has been found competent to perform the following functions, at the level specified, subject to any limitations indicated.

DJELATNOST FUNCTION	NIVO LEVEL	OGRANIČENJA (AKO IH IMA) LIMITATIONS APPLYING (IF ANY)

Imalač ovog ovlašćenja osposobljen je za službu naznačenu u odgovarajućim propisima u pogledu sigurnog popunjavanja brodske posade.  
*The holder of this certificate may serve in the following capacities specified in the applicable safe manning requirements of the Administration.*

OSPOSOBLJENOST CAPACITY	OGRANIČENJA (AKO IH IMA) LIMITATIONS APPLYING (IF ANY)

Ovlašćenje br. \_\_\_\_\_, izdato u \_\_\_\_\_, dana \_\_\_\_\_  
Certificate No. \_\_\_\_\_ issued in \_\_\_\_\_ on \_\_\_\_\_

IMALAC OVLAŠĆENJA  
HOLDER OF THE CERTIFICATE

FOTOGRAFIJA 3,5 X 4
------------------------

IME:  
*FIRST NAME*  
PREZIME  
*OFFICIAL SURNAME*  
DATUM ROĐENJA:  
*DATE OF BIRTH*  
DRŽAVLJANSTVO  
*OFFICIAL CITIZENSHIP*

IME I PREZIME OVLAŠĆENOG SLUŽBENIKA  
*NAME OF DULY AUTHORIZED*

POTPIS OVLAŠĆENOG SLUŽBENIKA  
*SIGNATURE OF DULY AUTHORIZED*

Original ovog ovlašćenja u skladu sa odredbom

Pravila I/2, stav 11 Konvencije, mora biti dostupanna brodu tokom službe.

*The original of this certificate must be kept available in accordance with regulation I/2 paragraph 11 of the Convention while serving on a ship.*

Potpis imalača ovlašćenja  
*Signature of the holder of the certificate*



### Član 3

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore".

Broj: 08-345/21-8156/2  
Podgorica, 16. jula 2021. godine

Ministar,  
**Mladen Bojanić, s.r.**

## **932.**

Na osnovu člana 28 stav 3 Zakona o putevima („Službeni list CG”, broj 82/20), Ministarstvo kapitalnih investicija donijelo je

### **P R A V I L N I K O BICIKLISTIČKOJ INFRASTRUKTURI**

#### **Predmet Član 1**

Ovim pravilnikom propisuju se tehnički zahtjevi za projektovanje i izgradnju biciklističke infrastrukture.

#### **Značenje izraza Član 2**

Izrazi upotrijebljeni u ovom pravilniku imaju sljedeća značenja:

- 1) **biciklistički put** je saobraćajnica namijenjena za kretanje bicikla i bicikla sa motorom, sa izgrađenom i uređenom kolovoznom konstrukcijom izvan profila puta i obilježena propisanom saobraćajnom signalizacijom;
- 2) **biciklistička staza** je izgrađena saobraćajna površina namijenjena za saobraćaj bicikla i bicikla sa motorom, koja se proteže duž kolovoza puta i od njega je odvojena i obilježena propisanom saobraćajnom signalizacijom;
- 3) **biciklistička traka** je dio kolovoza namijenjen za saobraćaj bicikla i bicikla sa motorom, obilježena propisanom saobraćajnom signalizacijom;
- 4) **biciklističko-pješačka staza** je saobraćajna površina namijenjena za kretanje biciklista i pješaka, izgrađena odvojeno od kolovoza obilježena propisanom saobraćajnom signalizacijom;
- 5) **put za mješoviti saobraćaj** je saobraćajna površina po kojoj se zajednički odvija biciklistički i motorni saobraćaj;
- 6) **biciklistička ruta** je pravac kojim se vodi biciklistički saobraćaj i koja je obilježena propisanom saobraćajnom signalizacijom.

#### **Biciklistička infrastruktura Član 3**

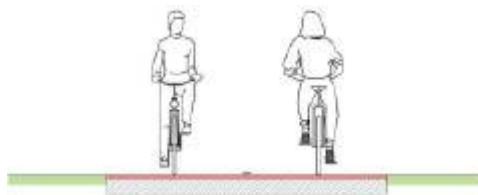
Biciklistička infrastruktura obuhvata:

- 1) biciklističku saobraćajnicu:
  - biciklistički put;
  - biciklistička staza;
  - biciklistička traka;
  - biciklističko-pješačka staza;
- 2) saobraćajnu signalizaciju i opremu;
- 3) parkirališta za bicikle i njihovu opremu;
- 4) prostor za smještanje bicikala;
- 5) sisteme javnih bicikla.

#### **Biciklistička saobraćajnica Član 4**

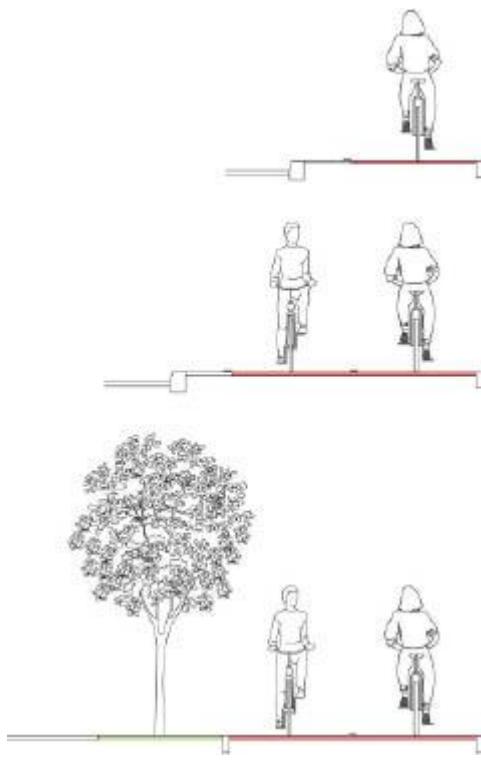
Završni sloj kolovozne konstrukcije biciklističkog puta izvodi se od materijala koji zadovoljavaju kriterijume nosivosti i prijanjanja (asfalta, betona i drugi).

Izuzetno od stava 1 ovog člana biciklistički put može da bude izgrađen i od frakcija šljunka od 4/8mm do 2/4mm ili sličnog materijala.



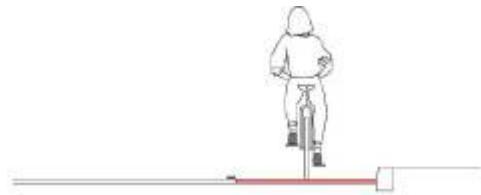
Slika 1. Biciklistički put

Biciklistička staza može biti izvedena kao jednosmjerna ili dvosmjerna, visinsko ili na drugi način odvojena od kolovoza uz odgovarajuću širinu zaštitnog pojasa u odnosu na motorni saobraćaj.

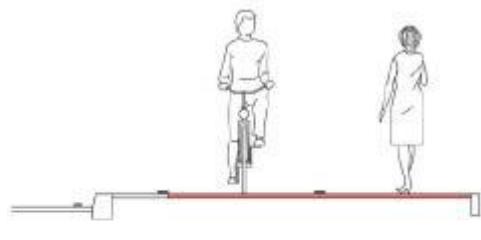


Slika 2. Vrste biciklističkih staza

Biciklistička traka je od saobraćajne trake odvojena razdjelnom linijom.  
Biciklistička traka namijenjena je jednosmjernom saobraćanju biciklista i izvodi se uz desnu ivicu kolovoza.



Slika 3. Biciklistička traka



Slika 4. Biciklističko-pješačka staza

Put za mješoviti saobraćaj je saobraćajna površina po kojoj se zajednički odvija biciklistički i motorni saobraćaj, te dionice puta u skladu s ovim pravilnikom potrebno je dodatno obilježiti saobraćajnim znakovima i oznakama na kolovozu kojima se vozači motornih vozila upozoravaju na pojavu biciklista u saobraćaju.

## Projektovanje biciklističke infrastrukture

### Član 5

Pri izradi tehničke dokumentacije biciklističke infrastrukture primjenjuju se načela: bezbjednosti, ekonomičnosti, cjelovitosti, direktnosti i atraktivnosti.

Bezbjednost biciklističke infrastrukture ostavlja se primjenom propisa kojima se uređuje bezbjednost puteva.

Ekonomičnost biciklističke infrastrukture podrazumijeva izbor rješenja koja su opravdana i ekonomski prihvatljiva.

Cjelovitost biciklističke infrastrukture obezbeđuje se međusobnim povezivanjem biciklističkih saobraćajnih površina u biciklističku mrežu i njihovom integracijom u putnu mrežu.

Direktnost putovanja obezbeđuje se na način da biciklističke saobraćajnice, uključujući i putnu mrežu, omogućuju biciklistima izbor optimalne rute kretanja do polazišta do cilja.

Atraktivnost biciklističke saobraćajnice postiže se planiranjem izvan profila puta kada je to izvodljivo i ekonomski opravdano na način da je trasa biciklističke saobraćajnice usmjerena na atraktivne objekte u prostoru i vođena na način da obezbijedi vizuru preglednosti između biciklista i atraktivnih objekata u prostoru.

### Završetak biciklističke saobraćajnice

#### Član 6

Mesta ukrštanja motornog saobraćaja i biciklista koje se ne mogu izbjegići (na raskrsnicama i prelazima) moraju biti obilježena saobraćajnom signalizacijom, na način da su svi vozači, a ne samo biciklisti, svjesni rizika i da mogu prilagoditi svoje ponašanje u saobraćaju.

Završetak biciklističkih saobraćajnica izvodi se na jedan od načina određen ovim pravilnikom uz propisanu saobraćajnu signalizaciju.

Završetak biciklističkih saobraćajnica predstavlja slijepu ulice kada biciklistička saobraćajnica završava, odnosno počinje na kraju ulice.

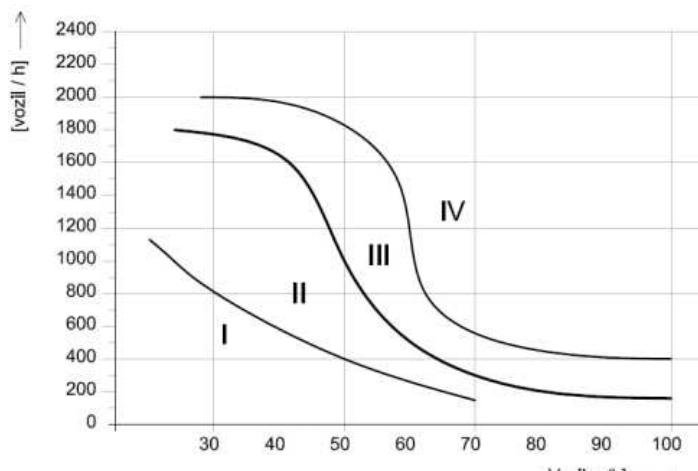
Na biciklističkim saobraćajnicama sa većim usponom koji biciklista ne može savladati vožnjom, dozvoljeno je guranje bicikla u smjeru u kojem se biciklista kretao prije početka guranja bicikla.

### Biciklističke saobraćajnice i načini vođenja biciklističkog saobraćaja

#### Član 7

Biciklistička saobraćajnica određuje se na osnovu maksimalne dozvoljene brzine kretanja motornih vozila na dionici puta i vršnog satnog saobraćaja motornih vozila na toj dionici (Slika 5).

Ako ne postoji prostorno ograničenje kod projektovanja biciklističke saobraćajnice, na putevima sa dozvoljenim brzinama iznad 50 km/h, treba izbjegavati uvođenje biciklističkog saobraćaja na kolovozu zajedno sa motornim vozilima.



#### Legenda:

- I – biciklisti na kolovozu, zajedno sa motornim saobraćajem
- II – biciklistička traka
- III – biciklistička staza
- IV – biciklistički put

Slika 5. Izbor biciklističke saobraćajnice na osnovu maksimalne dozvoljene brzine kretanja motornih vozila i vršnog satnog saobraćaja motornih vozila

### Izbor biciklističkog puta

#### Član 8

Biciklistički put izvan naselja projektuje se kada se na određenoj dionici očekuje vršno opterećenje veće od 300 biciklista po satu ili ukoliko postoje prostorni uslovi za ovaj način vođenja biciklista.

Biciklistički put projektuje se kao jednosmjerni i dvosmjerni za potrebe povezivanja naselja ili turističkih lokaliteta.

Broj biciklističkih voznih traka određuje se na način da se za očekivani saobraćaj veći od 500 biciklista/h predviđi jedna vozna traka.

### Izbor biciklističko-pješačke staze Član 9

Biciklističko-pješačka staza može se izvesti kao:

- zajednička saobraćajna površina izvedena u istom nivou i obilježena samo saobraćajnim znakom (bez razdjelne linije),
- zajednička saobraćajna površina izvedena u istom nivou sa posebnim dijelom za kretanje biciklista i pješaka obilježena oznakama na kolovozu (sa razdjelnom linijom) i saobraćajnim znakovima.

Biciklističko-pješačka staza izvodi se sa jedne strane puta ili obje strane puta za saobraćaj pješaka i jednosmerni saobraćaj biciklista, odnosno za saobraćaj pješaka i dvosmerni saobraćaj biciklista.

Na biciklističko-pješačkim stazama za dvosmerni saobraćaj smjerovi kretanja treba da budu odvojeni oznakama na kolovozu.

Biciklističko-pješačka staza iz stava 1 alineja 1 ovoga člana izvodi se u skladu sa članom 15 ovog pravilnika.

U slučajevima izgradnje biciklističko-pješačke staze iz stava 1 alineja 2 ovoga člana potrebno je obezbijediti tehničke uslove za kretanje slijepih i slabovidnih lica u skladu sa posebnim propisom.

### Odvijanje biciklističkog zajedno sa motornim saobraćajem Član 10

Biciklistički saobraćaj odvija se na kolovazu puta zajedno sa motornim saobraćajem kada su ispunjeni uslovi iz člana 7 ovog pravilnika.

Biciklistički saobraćaj odvija se na kolovazu puta zajedno sa motornim saobraćajem i u slučaju kada nijesu ispunjeni uslovi iz člana 7 ovog pravilnika (veća brzina, odnosno veći obim motornog saobraćaja), ukoliko je postavljena saobraćajna signalizacija koja upozorava na prisutnost biciklista na kolovazu.

### Slobodni i saobraćajni poprečni profil biciklističkih saobraćajnica Član 11

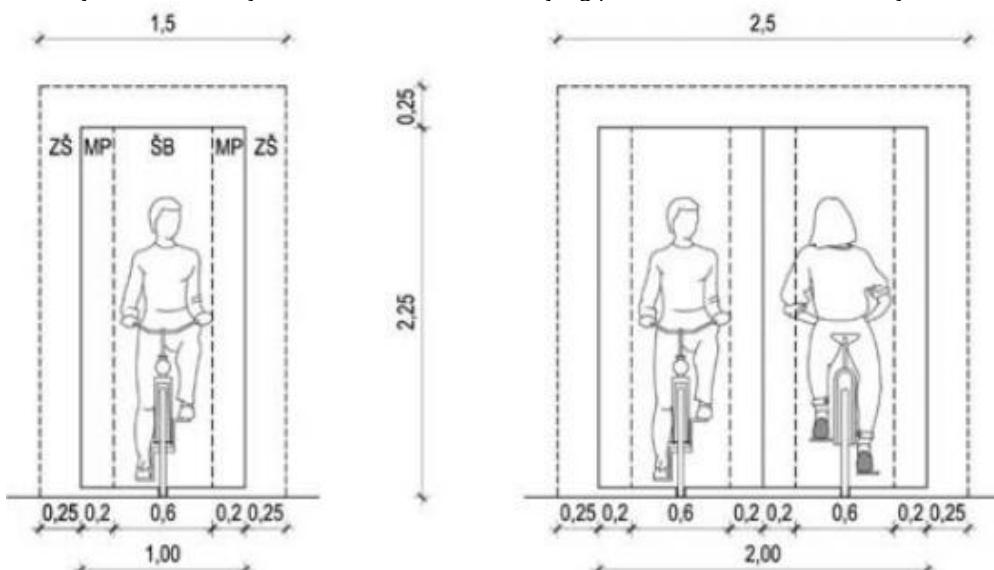
Minimalne dimenzije biciklističkih saobraćajnica određene su širinom bicikla (ŠB), manevarskim prostorom bicikla (MP) i širinom zaštitnog pojasa (ZŠ).

Saobraćajni poprečni profil biciklističke saobraćajnice čini zbir širine bicikla (ŠB) i širine manevarskog prostora (MP) sa obje strane bicikliste i najmanje iznosi za jednog biciklistu 1 m, a za dvoje biciklista najmanje 2 m.

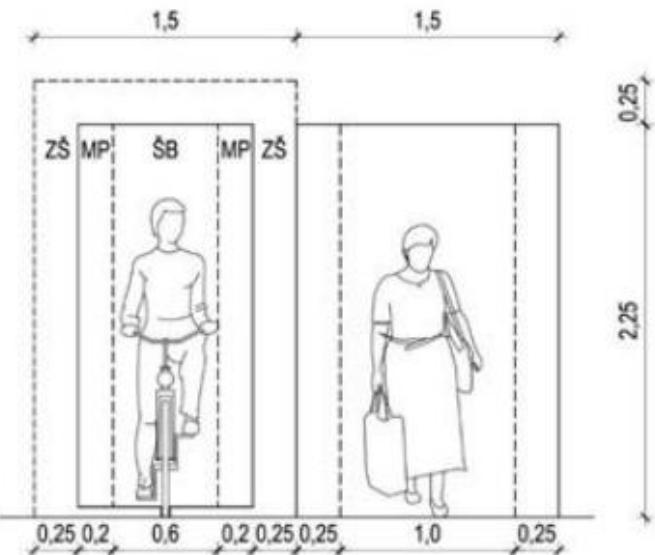
Slobodni poprečni profil biciklističke saobraćajnice čini saobraćajni poprečni profil uvećan za širinu zaštitnog pojasa (ZŠ) sa svake strane, te iznosi za jednog biciklistu najmanje 1,5 m, a za dvoje biciklista 2,5 m.

Širina zaštitnog pojasa koja se primjenjuje između pješačkih i biciklističkih površina prikazana je na slikama 6 i 7.

Širina razdjelne i ivične linije ne ulazi u širinu saobraćajnog profila biciklističke saobraćajnice.



Slika 6. Slobodni i saobraćajni profil za saobraćaj jednog i dvoje biciklista

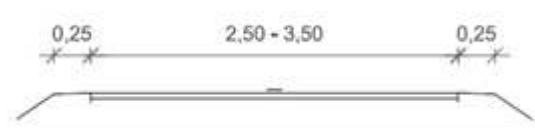


Slika 7. Slobodni i saobraćajni profil za saobraćaj jednog bicikliste i pješaka

### Biciklistički put Član 12

Biciklistički put namijenjen je dvosmjernom saobraćaju biciklista i širine je najmanje 2,5 m.

Biciklistički put, kao samostalna saobraćajna površina, izvodi se izvan poprečnog profila puta za saobraćaj motornih vozila.



Slika 8. Dimenzije biciklističkog puta

### Biciklističke staze Član 13

Biciklistička staza izvodi se u odnosu na kolovoz kao jednosmjerna sa jedne ili obje strane kolovoza ili kao dvosmjerna sa jedne ili obje strane kolovoza.

Jednosmjerna biciklistička staza izvodi se u širini od najmanje 1 m, a dvosmjerna od najmanje 2 m.

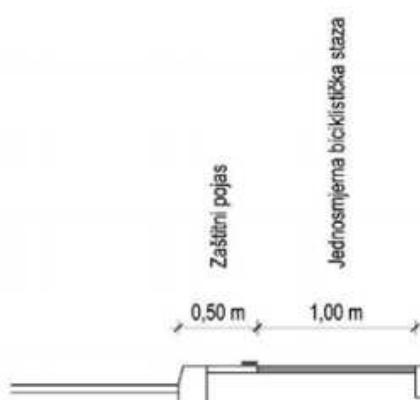
Biciklistička staza odvaja se zaštitnim pojasmom od kolovoza puta ili pješačke staze.

Ako je biciklistička staza u istom nivou sa zaštitnim pojasmom, biciklistička staza se od zaštitnog pojasa odvaja ivičnjakom koji ne smije da bude viši od 7cm u odnosu na nivo biciklističke staze.

Biciklistička staza u naselju koja se od kolovoza visinski odvaja najmanje 12 cm mora od ivice kolovoza da bude udaljena najmanje 0,5 m.

Izuzetno od stava 5 ovog člana, u slučaju nedostatka prostora, umjesto najmanje udaljenosti može se postaviti zaštitna ograda.

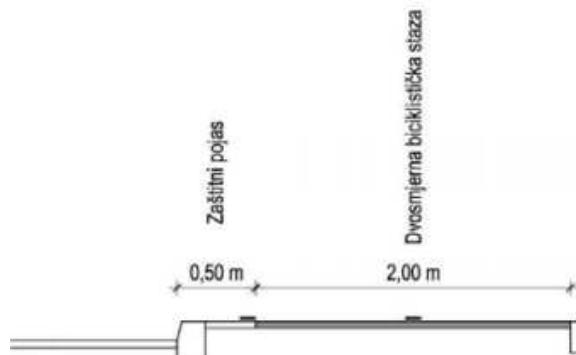
Dimenzije jednosmjerne biciklističke staze date su na Slici 9.



Slika 9. Dimenzije jednosmjerne biciklističke staze u naselju

Biciklistička staza u naselju koja se od koloza odvaja u istom nivou mora od ivice kolovoza da bude udaljena najmanje 1 m.

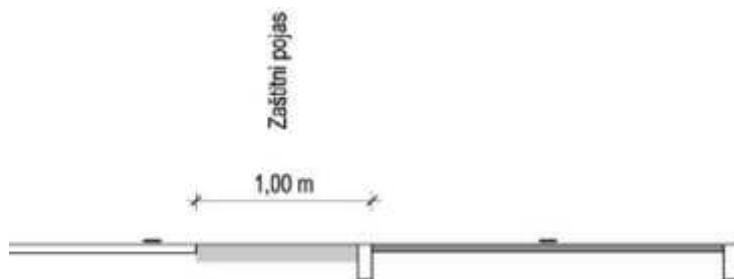
Odvajanje biciklističke staze u naselju izvodi se popločanom zaštitnom trakom, zelenim pojasom ili na drugi način koji obezbeđuje bezbjednost biciklističkog saobraćaj (Slika 10).



Slika 10. Dimenzije dvosmjerne biciklističke staze u naselju

Širina zaštitnog pojasa između saobraćajnog profila biciklističke staze i fizičke prepreke (saobraćajnog znaka, stuba rasvjete, građevinskog objekta, koso i normalno parkirana vozila) iznosi najmanje 0,25 m.

Širina zaštitnog pojasa između saobraćajnog profila biciklističke staze i uzdužno parkiranih vozila iznosi najmanje 0,75 m (Slika 11).



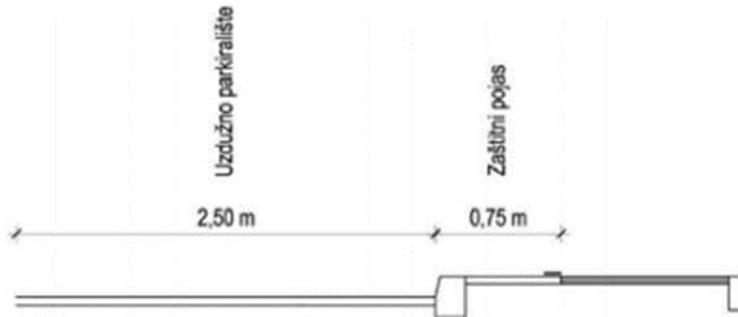
Slika 11. Zaštitni pas biciklističke staze u istom nivou sa kolovozom u naselju

Biciklistička staza izvan naselja odvaja se od kolovoza zaštitnom zelenom površinom, a ukoliko to nije moguće, potrebno je postaviti zaštitnu ogradu.

Minimalna zaštitna širina zelene površine između spoljašnje ivice bankine i biciklističke površine iznosi 1,5 m.

Zaštitna ograda između kolovoza za motorna vozila i biciklističkih staza postavlja se ako je:

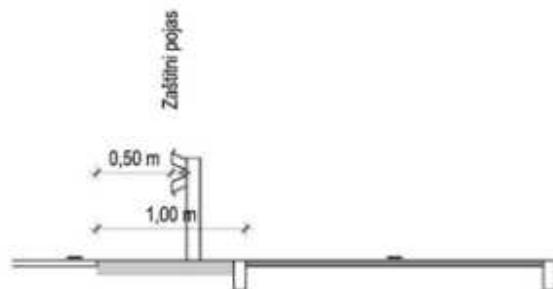
- razmak između spoljašnje ivice bankine i biciklističke saobraćajnice manji od 1,5 m,
- razmak između spoljašnje ivice bankine i biciklističke saobraćajnice manji od 10 m, a biciklistička staza je postavljena uz spoljašnju krivinu radiusa  $R \leq 175$  m (Slike 12, 13 i 14).



Slika 12. Zaštitni pas biciklističke staze uz prostor za uzdužno parkiranje



Slika 13. Zaštitni pojas biciklističke staze uz put izvan naselja bez zaštitne ograde



Slika 14. Zaštitni pojas biciklističke staze uz put izvan naselja sa zaštitnom ogradom

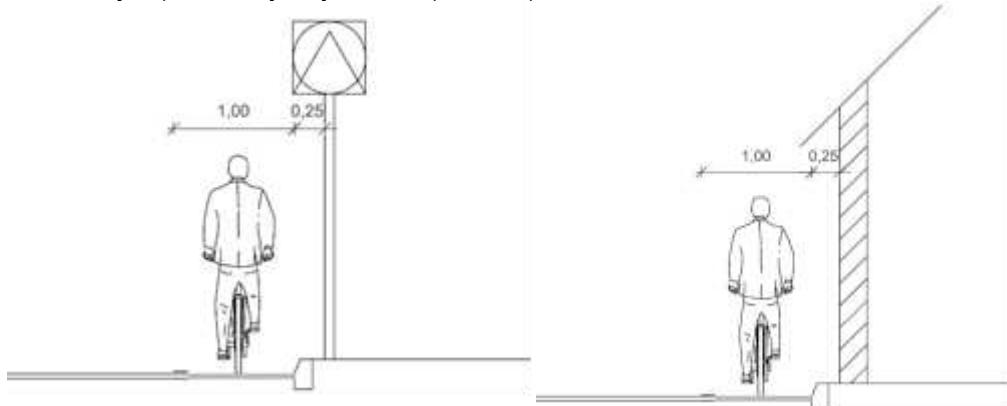
#### Biciklistička traka Član 14

Biciklistička traka, u odnosu na kolovoz, izvodi se obostrano za jednosmjerni saobraćaj biciklista.

Biciklistička traka na putu sa jednosmjernim saobraćajem izvedena u smjeru suprotnom od smjera kretanja motornih vozila, treba da bude označena saobraćajnim znakom.

Jednosmjerna biciklistička traka izvodi se najmanje širine 1m uz obezbjeđivanje najmanje širine zaštitnog pojasa prema površinama za druge vrste saobraćaja.

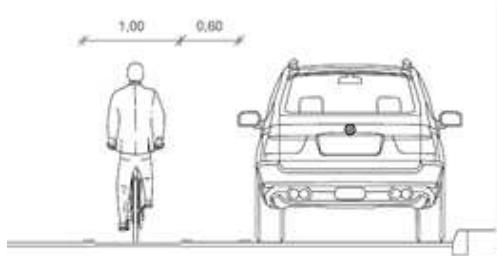
Širina zaštitnog pojasa uz biciklističku traku u odnosu na stalne prepreke (stubovi za rasvjetu, saobraćajni znakovi, građevinski objekti) iznosi najmanje 0,25 m (Slika 15.).



Slika 15. Širina zaštitnog pojasa biciklističke trake uz stalne prepreke

Širina zaštitnog pojasa između saobraćajnog profila biciklističke trake i uzdužno parkiranih vozila iznosi najmanje 0,75 m (Slika 16.).

Izuzetno od stava 5 ovog člana ako je na kolovozu iscrtana oznaka kojom se prostor za parkiranje odvaja od ostalog dijela kolovoza, širina zaštitnog pojasa saobraćajnog profila biciklističke saobraćajnice do linije razdvajanja iznosi najmanje 0,6 m.



Slika 16. Širina zaštitnog pojasa biciklističke trake uz traku za uzdužno parkiranje

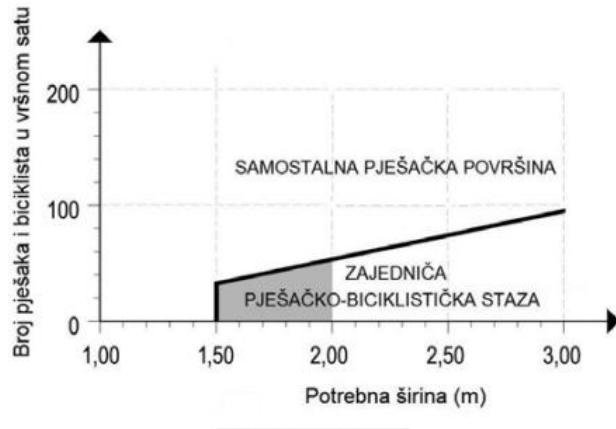
Biciklistička traka izvan naselja izvodi se samo u slučaju manjih udaljenosti između naselja.

### Biciklističko-pješačke staze

#### Član 15

Biciklističko-pješačka staza za zajedničko kretanje biciklista i pješaka izvodi se sa najmanjom širinom staze od 1,5 m za izgrađene površine, odnosno 2 m za nove površine i površine nad kojima se sprovodi rekonstrukcija.

Širina biciklističko-pješačke staze zavisi i od broja biciklista i pješaka u vršnom satu, a određuje se prema dijagramu (Slika 17).



Slika 17. Određivanje širine biciklističko-pješačke staze

### Horizontalni elementi

#### Član 16

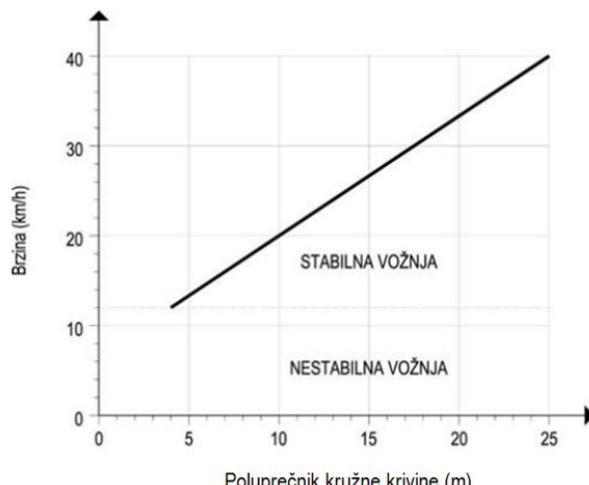
Minimalni poluprečnik kružnoga luka biciklističke saobraćajnice iznosi  $R_{min}=5\text{m}$  i određuje se za poprečni nagib biciklističke saobraćajnice od 2,5% prema Tabeli 1.

Tabela 1

Minimalni poluprečnik kružnog luka biciklističke saobraćajnice

Brzina vožnje bicikla [km/h]	12	16	20	30	40	
$R_{min}$ [m]	5	8	10	17	25	

Minimalni poluprečnik unutrašnjeg kružnog luka biciklističke saobraćajnice u raskrsnici je  $R_{min} = 1 \text{ m}$ . Odnos projektovane brzine i veličine poluprečnika kružne krivine dat je na dijagramu (Slika 18).



Slika 18. Dijagram odnosa projektovane brzine i veličine poluprečnika kružne krivine

### **Poprečni nagib**

#### **Član 17**

Minimalni poprečni nagib biciklističke saobraćajnice u pravcu iznosi 1,5%.

Minimalni poprečni nagib biciklističke saobraćajnice u krivini je usmjeren prema centru krivine i iznosi 2,5%.

Poprečni nagib biciklističke saobraćajnice na kojima se postižu veće brzine od 20 km/h iznosi od 2,5% do 5,0%.

Minimalni poprečni nagib biciklističko-pješačke staze iznosi 1,5%.

Poprečni nagib biciklističke trake jednak je nagibu kolovoza.

Poprečni nagib biciklističkog puta zavisi od vrste građevinskog materijala od kojeg je izrađen i ne može da bude manji od 2,5%.

### **Uzdužni nagib**

#### **Član 18**

Biciklističke trake i biciklističke staze koje se projektuju i grade u profilu puta imaju uzdužni nagib jednak kolovozu puta.

Pri projektovanju biciklističkih saobraćajnica izvan profila puta veličina uzdužnog nagiba i njegova dužina ne smije da prelazi vrijednosti date u Tabeli 2.

Tabela 2

#### **Veličina uzdužnog nagiba i njegova najveća dužina**

Uzdužni nagib (%)	Maksimalna dužina uspona (m)
10	20
6	65
5	120
4	250
3	>250

Na dijelu biciklističke saobraćajnice gdje je bicikl zbog uspona potrebno gurati, treba predvidjeti i odmorišta za bicikliste.

Ako prostorne mogućnosti dozvoljavaju i ukoliko je to opravdano iz ekonomskih i bezbjednosnih razloga, širinu biciklističke saobraćajnice na usponima većim i dužim od vrijednosti datih u Tabeli 2 potrebno je povećati za 1 m, a ako to nije izvodljivo, tu dionicu puta saobraćajnim znakovima označiti kao opasnu.

### **Elementi nivelete**

#### **Član 19**

Vertikalno zaobljenje nivelete biciklističke saobraćajnice u profilu puta izvode se u skladu sa kriterijumima određenim za puteve.

Zaobljenje nivelete biciklističke saobraćajnice izvan profila puta pri promjeni uzdužnog nagiba manjeg od 5% nije potrebno izvoditi.

Minimalni poluprečnik konveksnog zaobljenja nivelete na biciklističkoj saobraćajnici izvan profila puta (ulice) pri promjeni uzdužnog nagiba većeg od 5% iznosi  $R_{min}=40$  m.

Minimalni poluprečnik konkavnog zaobljenja nivelete na biciklističkoj saobraćajnici izvan profila puta (ulice) pri promjeni uzdužnog nagiba većeg od 5% iznosi  $R_{min}=25$ m.

Minimalni poluprečnik zaobljenja nivelete zavisi od projektovane brzine bicikla  $V_p$  i određuje se prema Tabeli 3.

Tabela 3

#### **Minimalni poluprečnik zaobljenja nivelete**

Projektna brzina $V_p$ (km/h)	Minimalni poluprečnik konveksnog zaobljenja $R_{min}$ (m)	Minimalni poluprečnik konkavnog zaobljenja $R_{min}$ (m)
20	40	25
30	80	50
40	150	100
50	300	200

### **Zaustavna preglednost**

#### **Član 20**

U slučaju nailaska biciklista na nepokretnu ili pokretnu prepreku potrebno je obezbijediti minimalnu dužinu preglednosti koja će omogućiti njegovo bezbjedno zaustavljanje.

Dužina zaustavne preglednosti jednaka je dužini zaustavnog puta bicikliste i treba da se obezbijedi na svim djelovima biciklističke saobraćajnice u horizontalnoj i vertikalnoj ravni za oba smjera vožnje.

Zaustavna preglednost za bezbjedno zaustavljanje biciklista pred preprekom koja se nalazi na biciklističkoj saobraćajnici, zavisi od brzine kretanja biciklista i data je u Tabeli 4.

Tabela 4

Zaustavna preglednost pred pokretom ili nepokretnom preprekom

Projektna brzina Vp (km/h)	Zaustavna preglednost pred pokretom ili nepokretnom preprekom (m)
20	30
30	40

### Preglednost u raskrsnici

#### Član 21

Na mjestu prelaza biciklističke saobraćajnice preko puta treba da bude obezbijeđena potrebna dužina preglednosti na uključenju biciklističkog saobraćaja u raskrsnicu.

Preglednost u raskrsnici u odnosu na saobraćaj motornih vozila treba da bude u skladu sa propisom kojim se uređuje bezbjednost saobraćaja na putevima.

### Kolovozna konstrukcija biciklističkih saobraćajnica

#### Član 22

Kolovozna konstrukcija biciklističke saobraćajnice projektuje se prema važećim propisima i standardima.

Kolovozna konstrukcija biciklističke saobraćajnice projektuje se i izvodi tako da ispunjava uslove nosivosti, ravnosti, prijanjanja i odvodnja.

### Ukrštanja biciklističkih saobraćajnica sa ostalim saobraćajnim površinama

#### Član 23

Biciklističke saobraćajnice mogu se ukrštati u istom nivou sa putevima i željezničkim prugama i prelaziti preko trgova i drugih javnih saobraćajnih površina.

Izuzetno od stava 1 ovog člana ukrštanje biciklističke saobraćajnice sa putem može biti i denivelisano.

Biciklistička saobraćajnica, u ukrštanju sa drugom saobraćajnicom ili na mjestu prelaska preko saobraćajnice treba da:

- obezbijedi kontinuitet i jednoznačnost vođenja biciklističkog saobraćaja;
- obezbijedi kretanje biciklista, posebno na mjestima promjene smjera, u vidnom polju drugih vozača;
- bude propisno obilježena (naročito prvenstvo prolaska);
- obezbijedi propisanu preglednost;
- bude vizuelno posebno istaknuta.

### Vođenje biciklističkog saobraćaja u raskrsnicama

#### Član 24

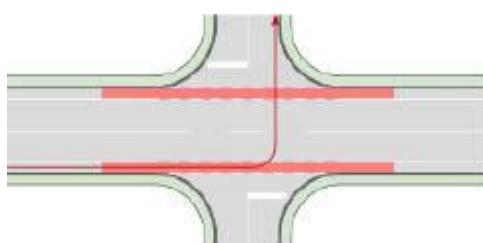
Biciklistički saobraćaj u raskrsnicama vodi se u skladu sa saobraćajnim projektom raskrsnice.

### Lijevo skretanje biciklista u raskrsnicama

#### Član 25

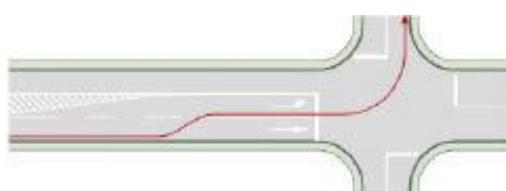
Izbor putanja kretanja biciklista pri lijevom skretanju uslovjen je saobraćajnim uređenjem raskrsnice.

Lijevo skretanje biciklista u raskrsnicama, kada se biciklista kreće biciklističkom trakom ili stazom, izvodi se na način da se biciklista kreće biciklističkom trakom ili stazom kroz raskrsnicu, a nailaskom na sporedni priključak (put) započne skretanje u lijevo prelazeći glavni smjer kretanja (Slika 19).



Slika 19. Način lijevog skretanja biciklista u raskrsnici sa biciklističkom trakom

Biciklista lijevo skretanje u raskrsnici puta za mješoviti saobraćaj izvodi na način da se prvo prestroji u saobraćajnu traku za lijevo skretanje i zatim nastavi skretanje uljevo (Slika 20.).

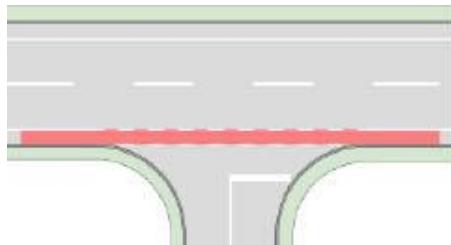


Slika 20. Način lijevog skretanja bicikliste u raskrsnici puta za mješoviti saobraćaj

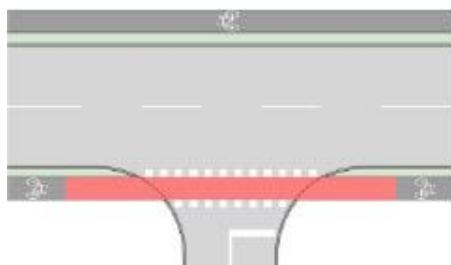
## **Vođenje biciklističkog saobraćaja preko priključka sporednog puta (“lepeze raskrsnice”)**

### **Član 26**

Biciklistički saobraćaj vodi se u raskrsnici direktno preko priključka sporednog puta (“lepeze raskrsnice”) biciklističkom trakom (Slika 21) ili biciklističkom stazom (Slika 22) i u tom slučaju biciklisti imaju prednost u odnosu na učesnike u saobraćaju koji u raskrsnicu ulaze iz sporednog puta ili skreću u sporedni put.

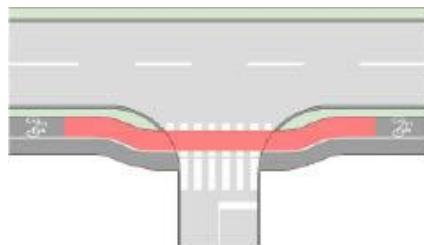


Slika 21. Direktno vođenje biciklističke trake preko priključka sporednog puta (“lepeze raskrsnice”)



Slika 22. Direktno vođenje biciklističke staze preko priključka sporednog puta (“lepeze raskrsnice”)

Pomjereno vođenje biciklističkog saobraćaja biciklističkom stazom u raskrsnici sa sporednim putem primjenjuje se kada je potrebno obezbijediti prostor za čekanje pješaka ispred pješačkog prelaza i u tom slučaju se biciklistička staza pomjera od središta raskrsnice (Slika 23).

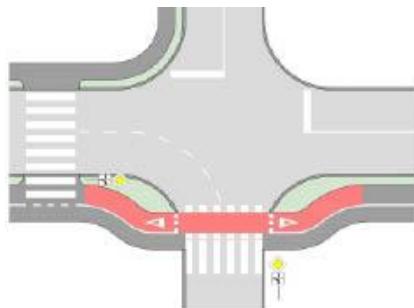


Slika 23. Pomjereno vođenje biciklističke staze preko priključka sporednog puta (“lepeze raskrsnice”)

## **Vođenje biciklističkog saobraćaja preko priključka puta sa prednošću prolaska**

### **Član 27**

Pri prelazu biciklističke staze preko puta koji je saobraćajnim znakom označen kao put sa prvenstvom prolaza, ukinuta je prednost biciklistima koji se nalaze na biciklističkoj stazi i izlaze na kolovoz puta sa prvenstvom prolaza (Slika 24.).



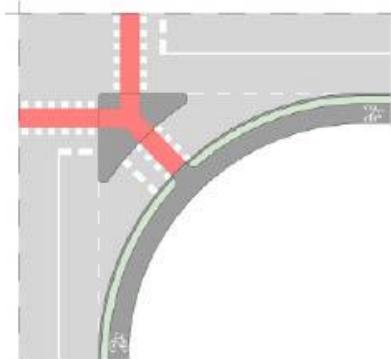
Slika 24. Vođenje biciklističkog saobraćaja preko sporednog puta sa prvenstvom prolaza

## **Vođenje biciklista preko razdjelnog ostrva u raskrsnici**

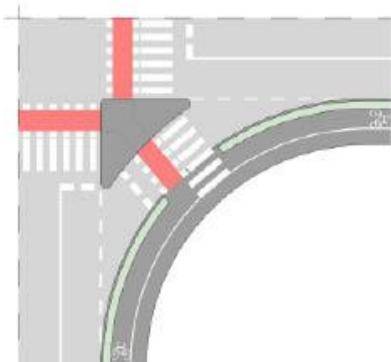
### **Član 28**

Vođenje biciklističkog saobraćaja preko razdjelnog ostrva u raskrsnici zavisi od saobraćaja pješaka, protoka biciklista i ostalih uslova.

Prelaz biciklističke saobraćajnice preko raskrsnice izvodi se normalno na razdjelno ostrvo, a razlikuje se kada se radi o vođenju biciklističkog saobraćaja preko razdjelnog ostrva (Slika 25) ili zajedničkom vođenju biciklističkog i pješačkog saobraćaja preko razdjelnog ostrva (Slika 26).



Slika 25. Vođenje biciklističkog saobraćaja preko razdjelnih ostrva



Slika 26. Zajedničko vođenje biciklističkog i pješačkog saobraćaja preko razdjelnih ostrva

## **Vođenje biciklista preko raskrsnice sa kružnim tokom saobraćaja**

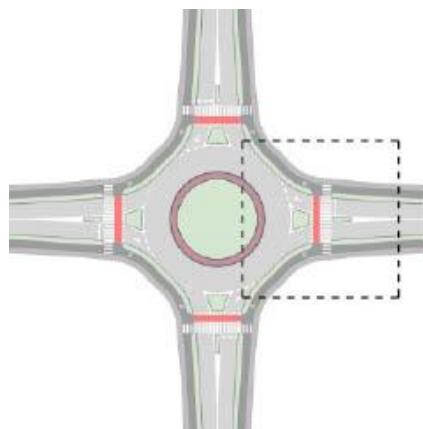
### **Član 29**

Za izbor načina vođenja biciklističkog saobraćaja u zoni raskrsnice sa kružnim tokom saobraćaja uzima se u obzir:

- obim i struktura motornog saobraćaja;
- obim biciklista u raskrsnici sa kružnim tokom saobraćaja;
- položaj raskrsnice sa kružnim tokom saobraćaja u putnoj mreži.

U raskrsnici sa kružnim tokom saobraćaja biciklistički saobraćaj se, po pravilu, vodi biciklističkom stazom (Slike 27 i 28).

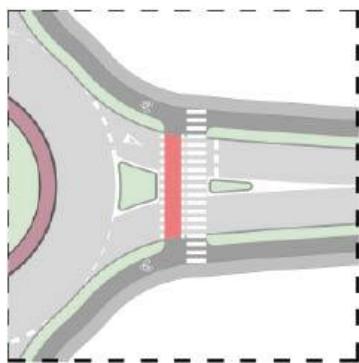
Sva ukrštanja biciklista (i pješaka) sa motornim saobraćajem u raskrsnicama sa kružnim tokom saobraćaja izvode se pod pravim uglom.



Slika 27. Vođenje biciklističkog saobraćaja preko raskrsnice sa kružnim tokom saobraćaja

Na putevima sa malim saobraćajnim opterećenjem gdje se biciklistički saobraćaj vodi zajedno sa motornim saobraćajem, primjenjuje se isti način vođenja i u raskrsnici sa kružnim tokom saobraćaja, ukoliko nije moguće izvođenje biciklističkih traka ili staza.

Biciklistička staza u raskrsnici sa kružnim tokom saobraćaja na prelazu preko kolovoza teba da bude udaljena najmanje 5 m od spoljašnje ivice kolovoza u raskrsnici.



Slika 28. Prelaz biciklističke staze preko kraka raskrsnice sa kružnim tokom saobraćaja

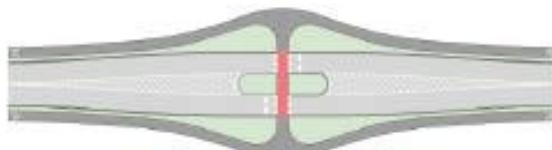
#### **Ukrštanje biciklističkog i motornog saobraćaja izvan zone raskrsnice**

##### **Član 30**

Ukrštanje biciklističkog i motornog saobraćaja izvan zone raskrsnice izvodi se prelazom biciklističke saobraćajnice preko puta.

Prelaz biciklističke saobraćajnice preko puta treba da bude propisno obilježen saobraćajnim znakovima, a biciklistička saobraćajnica na mjestu prelaza preko kolovoza sa savremenim kolovoznim zastorom obojena crvenom bojom.

Ukrštanje biciklističkog i motornog saobraćaja izvan zone raskrsnice izvodi se preko središnjeg saobraćajnog ostrva za bicikliste ako ne postoje prostorna ili druga ograničenja i ako je saobraćaj biciklista u vršnom satu veći od 75 (Slika 29.).



Slika 29. Ukrštanje biciklističkog i motornog saobraćaja izvan zone raskrsnice

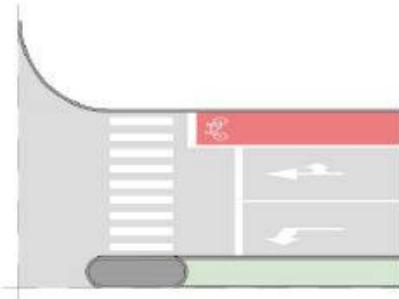
Središnje biciklističko ostrvo treba da bude tako dimenzionisano da se brzina vozila zbog delineacije prije nailaska na biciklistički prelaz preko puta smanji na maksimalnu brzinu od 50 km/h.

Biciklistička staza u području središnjeg razdjelnog ostrva izvodi se u nivou sa kolovozom.

#### **Površine za zaustavljanje biciklista u raskrsnicama**

##### **Član 31**

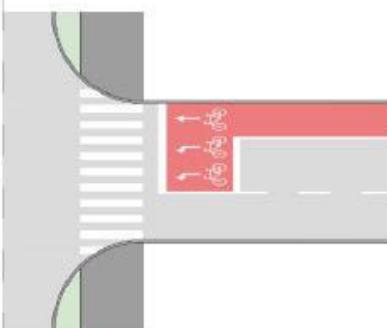
U raskrsnicama, radi boljeg uočavanja biciklista može se izvesti pomjerena linija zaustavljanja za bicikliste (Slika 30).



Slika 30. Pomjerena linija zaustavljanja za bicikliste

Na raskrsnicama sa svjetlosnom signalizacijom, ispred pomjerene linije zaustavljanja za bicikliste, treba predvidjeti površinu za zaustavljanje biciklista kada se biciklistički saobraćaj vodi kolovozom (biciklistička traka) i kada se na priključku raskrsnici očekuje više od 200 biciklista u vršnom satu (Slika 31).

Površina za zaustavljanje biciklista iz stava 2 ovog člana duga je najmanje 5 m i zauzima cijeli prostor ispred trake za motorni saobraćaj, osiguravajući time mogućnost lijevog skretanja biciklista iz posebno označenog prostora, kada je lijevo skretanje dozvoljeno saobraćajnom svjetlosnom signalizacijom, pod uslovom da je regulisano vertikalnom i horizontalnom saobraćajnom signalizacijom.

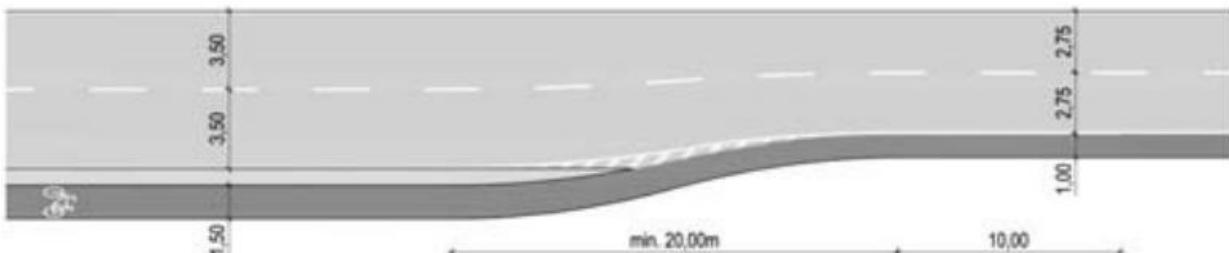


Slika 31. Pomjerena linija zaustavljanja za bicikliste sa površinom za zaustavljanje biciklista

#### **Prelaz između različitih saobraćajnih površina Član 32**

Prelaz biciklističke staze u biciklističku traku ili na kolovoz izvodi na preglednom mjestu i uz propisanu saobraćajnu signalizaciju, na način dat na Slikama 32 i 33.

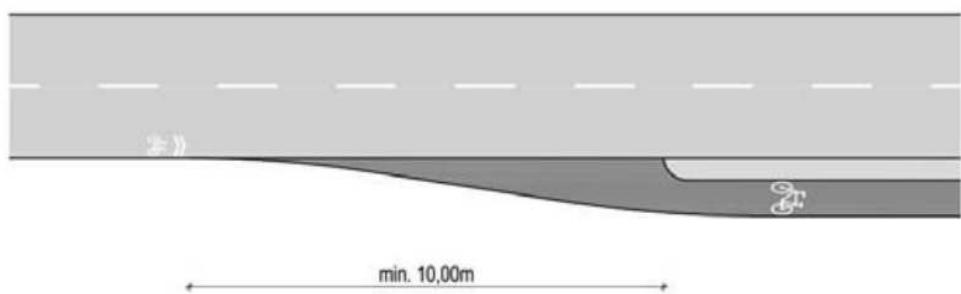
Početak biciklističke staze izvodi se na način dat na Slici 34.



Slika 32. Tehničko rješenje prelaza biciklističke staze na biciklističku traku



Slika 33. Tehničko rješenje prelaza biciklističke staze na kolovoz sa mješovitim saobraćajem



Slika 34. Tehničko rješenje prelaza biciklista sa kolovoza na biciklističku stazu

Dužina prelazne zone može se skratiti za 50% ukoliko postoji prostorno ograničenje, uz obavezno zadržavanje propisane preglednosti.

## Biciklističke rampe

### Član 33

Biciklističke rampe izvode se za prelaze djelova puta koji su u odnosu na biciklističku saobraćajnicu izdignuti ili upušteni.

Minimalna širina biciklističke rampe je 1,5 m i maksimalni uzdužni nagib 10%.

U slučaju nedostatka prostora, velikih troškova izgradnje ili rekonstrukcije postojećih objekata, uz pješačke stepenice izvode se i rampe (žlebovi) minimalne širine 0,15 m za guranje bicikla.

## Vođenje biciklističkih saobraćajnica u području autobusnih stajališta

### Član 34

Biciklističke trake na istoj strani puta u području autobusnih stajališta obilježavaju se crvenom bojom kao i biciklističke staze koje prolaze trotoarom u području autobuskog stajališta.

Obilježavanje iz stava 1 ovog člana obuhvata područje 5 m ispred i iza autobuskog stajališta.

Izuzetno od stava 1 ovog člana zajednički djelovi biciklističke saobraćajnice i autobuskog stajališta ne obilježavaju se bojenjem.

Vođenje biciklističkih saobraćajnica u području autobuskih stajališta izvodi se na način dat na Slikama 35 do 39.



Slika 35. Vođenje biciklističke trake kada je autobusko stajalište izgrađeno na kolovozu



Slika 36. Vođenje biciklističke staze uz autobusko stajalište izgrađeno na kolovozu



Slika 37. Vođenje biciklističke staze uz autobusko stajalište izgrađenog van kolovoza



Slika 38. Vođenje biciklističke staze preko autobuskog stajališta izgrađenog van kolovoza



Slika 39. Vođenje biciklističke trake preko autobuskog stajališta izgrađenog van kolovoza

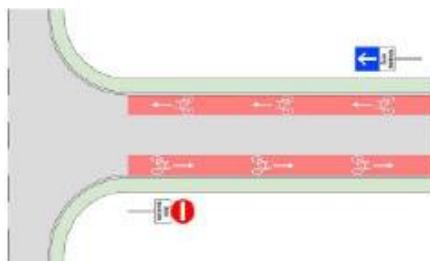
## Dvosmjerni biciklistički saobraćaj u jednosmjernim ulicama

### Član 35

Na jednosmjernim putevima biciklistički saobraćaj biciklističkim trakama se najčešće vodi istim smjerom kojim se vodi i motorni saobraćaj, po pravilu sa jedne strane puta.

Ako se biciklistički saobraćaj jednosmjernim putem vodi dvosmjerno biciklističkim trakama, biciklističke trake treba da budu označene saobraćajnim znakovima (Slika 40).

U slučaju iz stava 2 ovog člana biciklistička traka treba da bude obojena crvenom bojom kroz raskrsnicu prije i poslije raskrsnice u dužini 10 metara.



Slika 40. Izvođenje obostranih biciklističkih traka u jednosmјernoj ulici

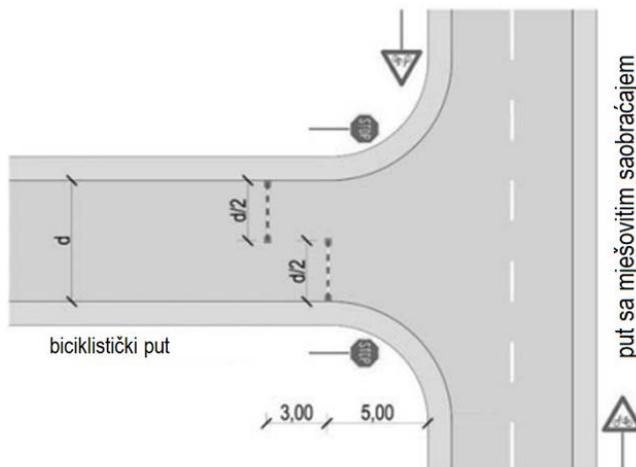
#### Završetak biciklističkih površina

##### Član 36

Na završetku biciklističkog puta, a prije uključivanja na put sa mješovitim saobraćajem, radi bezbjednosti biciklista treba da se postave prepreke kojima se sprečava naglo uključenje biciklista na put sa mješovitim saobraćajem (Slika 41).

Smanjenje brzine biciklista prije uključivanja na put sa mješovitim saobraćajem može da se postigne postavljanjem ograda ili drugih prepreka.

Uključivanje biciklista na put sa mješovitim saobraćajem treba da bude označeno odgovarajućom saobraćajnom signalizacijom.

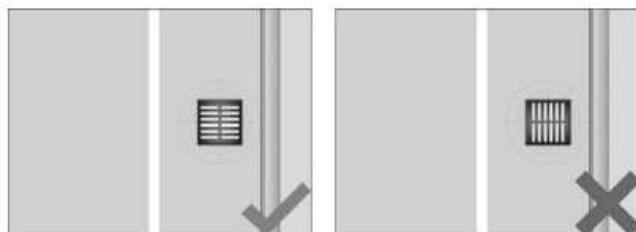


Slika 41. Spoj biciklističkog puta sa putem za mješoviti saobraćaj

#### Postavljanje slivničkih rešetki

##### Član 37

Na biciklističkim saobraćajnicama ne treba da se ugrađuju slivničke rešetke, a ako se ugrađuju slivničke rešetke, otvori na rešetkama postavljaju se normalno na smjer kretanja biciklista (Slika 42).

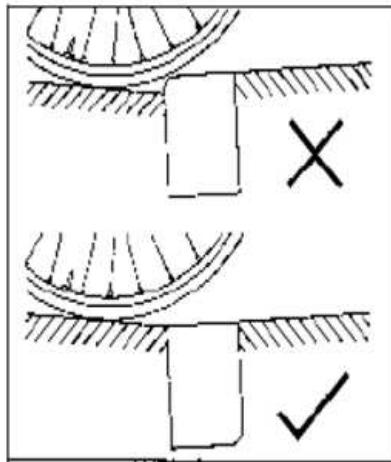


Slika 42. Pravilno i nepravilno usmjerenje rešetke na odvodnim šahtovima

#### Prelaz biciklističke saobraćajnice preko izdignutih ili upuštenih površina

##### Član 38

Prelaz biciklističke saobraćajnice preko izdignutih ili upuštenih djelova putne saobraćajne infrastrukture (kolovoz, ulaz na parkirališta i ulaz) u odnosu na biciklističku saobraćajnicu izvodi se spuštenim ivičnjakom, odnosno izgradnjom rampe (Slika 43).



Slika 43. Pravilno i nepravilno postavljanje ivičnjaka na pravcu kretanja biciklista

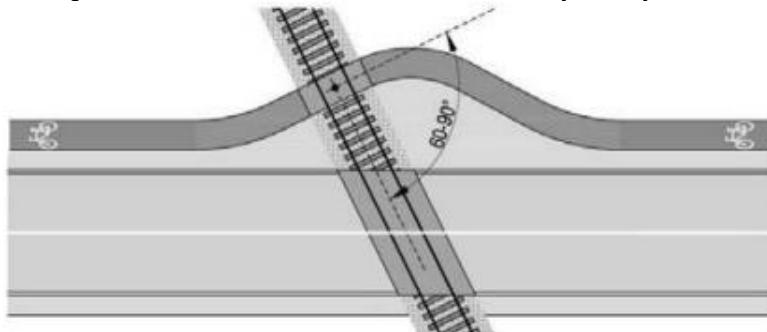
#### **Prelaz biciklističke saobraćajnice preko željezničke pruge**

**Član 39**

Prelaz biciklističke saobraćajnice preko željezničke pruge u istom nivou izvodi se pod uglom od najmanje  $60^\circ$  (Slika 44).

Na saobraćajnu površinu prelaza biciklističke saobraćajnice preko željezničke pruge ugrađuju se gumene ploče odgovarajućih dimenzija.

Odredbe stava 1 ovog člana ne odnose se na biciklističke saobraćajnice koje su sastavni dio puta.



Slika 44. Prelaz biciklističke saobraćajnice preko željezničke pruge

#### **Označavanje površina biciklističkih saobraćajnica**

**Član 40**

Saobraćajna površina biciklističkih saobraćajnica, uključujući biciklističko-pješačke prelaze i biciklističke saobraćajnice na području autobuskih stajališta, na mjestima ukrštanja biciklističkih saobraćajnica sa ostalim saobraćajnim površinama može se izvesti u crvenoj boji.

Kada se saobraćajna površina biciklističko-pješačkog prelaza ne izvodi crvenom bojom, na početku prelaza na kolovozu se iscrtava piktogram bicikla.

Crvenom bojom izvodi se početak prelaza biciklističke saobraćajnice na kolovozu puta za mješoviti saobraćaj kao i djelovi biciklističkih saobraćajnica na potencijalno opasnim mjestima.

Biciklistička traka treba da bude izvedena crvenom bojom kroz raskrsnicu prije i poslije raskrsnice u dužini 5 metara (Slika 21).

#### **Odvajanje i zaštita biciklističkih saobraćajnih površina**

**Član 41**

Fizičko odvajanje biciklističke staze od kolovoza izvodi se zaštitnim pojasmom, odnosno ivičnjakom, odnosno postavljanjem zaštitne ograde.

U naselju se zaštitna ograda postavlja u izuzetnim slučajevima kada nije moguće na drugi način obezbijediti propisanu širinu zaštitnog pojasa.

Izvan naselja zaštitna ograda postavlja se uz biciklističku ili biciklističko-pješačku stazu kada je razmak između spoljašnje ivice bankine i biciklističke površine manji od  $1,5\text{ m}$  i u slučaju kada je udaljenost između spoljašnje ivice bankine puta i staze manja od  $10\text{ m}$ , a biciklistička staza se nalazi uz spoljašnju ivicu puta u krivini radijusa  $R \leq 175\text{ m}$ .

Zaštitna ograda postavlja se ako je udaljenost između kolovoza za saobraćaj motornih vozila na kojima je dozvoljena brzina veća od  $70\text{ km/h}$  i biciklističke ili biciklističko-pješačke staze manja od propisane.

Kada se ograda izvodi između biciklističko-pješačke staze i saobraćajne površine za motorni saobraćaj ograda se može nadograditi povišenim rukohvatom.

Kada se ograda izvodi uz biciklističku saobraćajnu površinu na putnom objektu, treba da se nadgradi povišenim rukohvatom, a visina ograde sa rukohvatom treba da bude najmanje 110 cm mjereno od površine pješačke, odnosno biciklističke površine do vrha rukohvata.

Na prilazima zona gdje je dozvoljen isključivo biciklistički saobraćaj, pristup za motorni saobraćaj može se ograničiti postavljanjem stubića, rampi i drugih odgovarajućih prepreka.

### **Saobraćajna signalizacija i oprema biciklističkih površina**

#### **Član 42**

Saobraćajna signalizacija i oprema na biciklističkim površinama projektuje se i izvodi u skladu sa važećim propisima kojima se uređuje saobraćajna signalizacija i ovim pravilnikom.

Saobraćajna signalizacija postavlja se na način da bude jednoznačna, razumljiva, pruža tačne informacije o opasnostima, zabranama, ograničenjima, obavezama, kao i ostale informacije i obavještenja potrebne biciklistima.

### **Elementi saobraćajne signalizacije i opreme za označavanje biciklističkih površina**

#### **Član 43**

Saobraćajnu signalizaciju i opremu za označavanje biciklističkih površina čine :

- 1) saobraćajni znakovi i to:
  - znakovi opasnosti;
  - znakovi izričitim naredbi;
  - znakovi obavještenja;
  - dopunske table;
  - turistička i druga signalizacija;
- 2) oznake na kolovozu:
  - uzdužne oznake (ivična linija, razdjelna linija);
  - poprečne oznake;
  - ostale oznake (strelice, simboli);
- 3) saobraćajna oprema:
  - oprema za označavanje ivice kolovoza;
  - zaštitne ograde;
  - stubići, rampe i druge odgovarajuće prepreke;
  - oprema za parkiranje bicikala (nosači, držači, stalci);
  - sistemi za garažiranje bicikala (spremnići, biciklističke stanice).

### **Saobraćajna signalizacija uz biciklističku saobraćajnicu**

#### **Član 44**

Saobraćajni znakovi, saobraćajna svjetla i druga svjetlosna signalizacija postavlja se uz biciklističku saobraćajnicu u skladu sa važećim propisima i na način da ne narušava saobraćajni profil biciklističke saobraćajne površine.

### **Postavljanje saobraćajnih znakova**

#### **Član 45**

Saobraćajni znakovi uz biciklističke saobraćajnice postavljaju se na visini od 2,25 m.

Izuzetno od stava 1 ovog člana, saobraćajni znak za označavanje biciklističke rute može se postaviti i na manjoj visini, a najmanje na visini 1 m.

Visina iz st. 1 i 2 ovog člana računa se od biciklističke saobraćajne površine, odnosno druge saobraćajne površine ili površine na kojoj je saobraćajni znak postavljen, do donje ivice saobraćajnog znaka.

Ako se saobraćajni znak iz stava 2 ovog člana postavlja zajedno sa dopunskom tablom, računa se do donje ivice dopunske table.

Visina i položaj saobraćajnog znaka iz st. 1 i 2 ovog člana treba da budu vidljivi i da ne ugrožavaju kretanje biciklista, odnosno pješaka.

### **Boja oznaka na biciklističkim površinama**

#### **Član 46**

Oznake na biciklističkim površinama izvode se bijelom bojom.

### **Uzdužne oznake na kolovozu**

#### **Član 47**

Uzdužne oznake na kolovozu mogu da budu ivične i razdjelne linije.

### **Ivična linija**

#### **Član 48**

Ivična linija služi za razdvajanje biciklističke saobraćajnice od kolovoza za motorni saobraćaj ili površina za pješake i izvodi se kao puna neisprediana linija.

Isprekidana linija u rasteru puno, odnosno prazno 0,5x0,5m postavlja se u zoni raskrsnice, prolaska biciklističke trake pored autobuskog stajališta izgrađenog van kolovoza.

Širina ivične linije za odvajanje biciklističke trake od kolovoza zavisi od širine saobraćajne trake i data je u Tabeli 5.

Tabela 5

Širina ivične linije na biciklističnim trakama

Širina saobraćajne trake (m)	Širina ivične linije na biciklističkim trakama (cm)
$\geq 3,5$	20
3,0 – 3,5	15
2,75 – 3,0	12

Ivična linija za odvajanje biciklističke trake od kolovoza može se izvesti kao zvučna ili vibraciona traka.

Širina linije za odvajanje površine namijenjene za saobraćaj biciklista od površine namijenjene za kretanje pješaka na biciklističko-pješačkim stazama iznosi 10 cm.

Ivične linije ne označavaju se na biciklističkim putevima.

**Razdjelna linija**  
Član 49

Razdjelna linija na biciklističkim saobraćajnicama koristi se za razdvajanje smjerova vožnje kod dvosmjernih biciklističkih saobraćajnica i za međusobno razdvajanje biciklističkih traka namijenjenih za kretanje u istom smjeru.

Širina razdjelne linije iznosi 10 cm.

Razdjelna linija izvodi se kao isprekidana linija u rasteru puno, odnosno prazno 1 m, osim kod višetračnih biciklističkih saobraćajnica za razdvajanje smjerova vožnje kada se izvodi kao puna linija.

Puna razdjelna linija postavlja se i ispred raskrsnice, kada se biciklistima saobraćajnim znakom oduzima prednost prolaska i kada postoji biciklistička linija zaustavljanja.

U slučaju iz stava 4 ovog člana ispred raskrsnica izvodi se neprekidna razdjelna linija, po pravilu dužine 5 m.

**Linije zaustavljanja**  
Član 50

Linija zaustavljanja na biciklističkim saobraćajnicama izvodi se kao puna ili isprekidana.

Linija zaustavljanja na biciklističkim saobraćajnicama može da bude iscrtana preko jedne ili više saobraćajnih traka biciklističke saobraćajnice.

Neprekidna linija zaustavljanja označava mjesto na ukrštanju biciklističke saobraćajnice sa dugim saobraćajnim površinama na kojem se biciklista mora zaustaviti.

Linija iz stava 3 ovog člana izvodi se u širini od 30 cm.

Ispred neprekidne linije zaustavljanja ispisuje se natpis STOP.

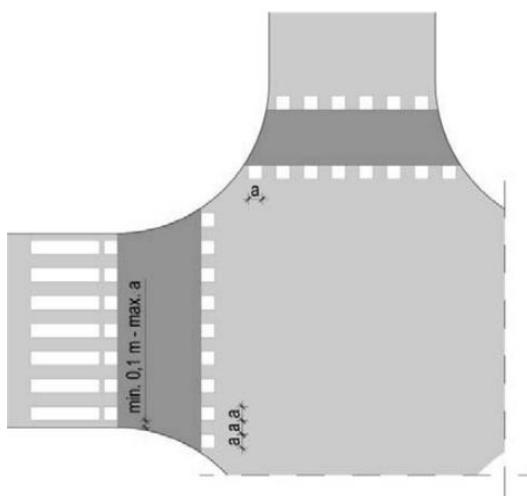
Isprekidana linija zaustavljanja označava mjesto na kojem biciklista mora zaustaviti biciklo, ako je potrebno i propustiti vozila, odnosno pješake koja se kreću saobraćajnom površinom sa pravom prvenstva prolaska.

Ispred linije iz stava 6 ovog člana izvodi se trougao upozorenja.

**Prelaz biciklističke staze ili biciklističke trake preko raskrsnice**  
Član 51

Prelaz biciklističke staze ili biciklističke trake preko raskrsnice označava se uz pješački prelaz, na strani bliže centru raskrsnice (Slika 45).

Prelaz se označava kvadratima (a) bijele boje dimenzija 0,4 do 0,6 m, a zavisno od širine linije pješačkog prelaza.



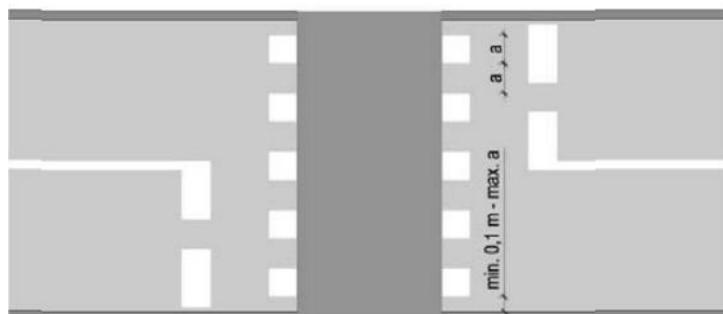
Slika 45. Prelaz biciklističke staze ili biciklističke trake preko raskrsnice

### **Prelaz biciklističke staze ili biciklističke trake preko kolovoza**

#### **Član 52**

Prelaz biciklističke staze ili biciklističke trake normalno u odnosu na kolovoz označava se kvadratima (a) bijele boje dimenzija 0,4 do 0,6 m. (Slika 46).

Širina prelaza ( $\check{š}$ ), uključujući oznake na kolovozu, iznosi najmanje 2 m za jednosmjernu i 3m za dvosmjernu biciklističku saobraćajnicu.



Slika 46. Upravni prelaz biciklističke staze ili biciklističke trake preko kolovoza

Prelaz biciklističke staze ili trake može se izvesti pod uglom, a kvadrati koji označavaju prelaz biciklističke saobraćajnice preko kolovoza zamjenjuju se rombovima (Slika 47).



Slika 47. Kosi prelaz biciklističke staze ili biciklističke trake preko kolovoza

Prelaz biciklističke staze ili biciklističke trake preko kolovoza se izvodi crvenom bojom.

### **Ostale oznake na biciklističkim površinama**

#### **Član 53**

Ostale oznake na biciklističkim površinama su:

- strelice;
- saobraćajni znak iscrtan na kolovozu – trougao upozorenja - STOP;
- piktogram bicikla;
- oznaka na kolovozu za saobraćanje bicikla.

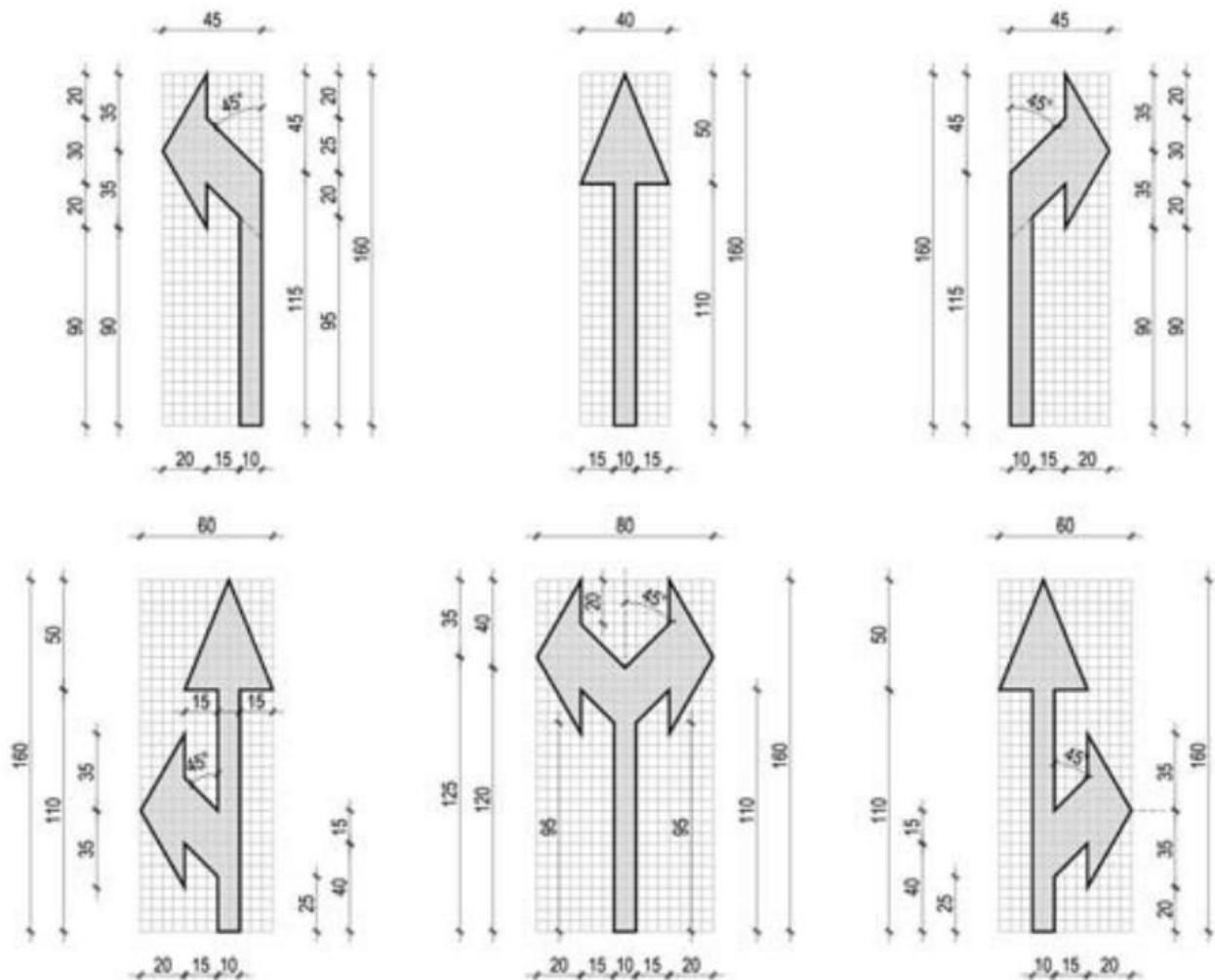
### **Strelice za označavanje smjera vožnje na biciklističkim površinama**

#### **Član 54**

Strelice za označavanje smjera vožnje upotrebljavaju se za označavanje smjera vožnje biciklista na biciklističkim saobraćajnicama.

Strelicama se mogu označiti smjerovi (Slika 48):

- jedan smjer (lijevo, pravo, desno),
- dva smjera (pravo-lijevo, pravo-desno i lijevo-desno).



Slika 48. Izgled i dimenzije strelica na biciklističkim površinama

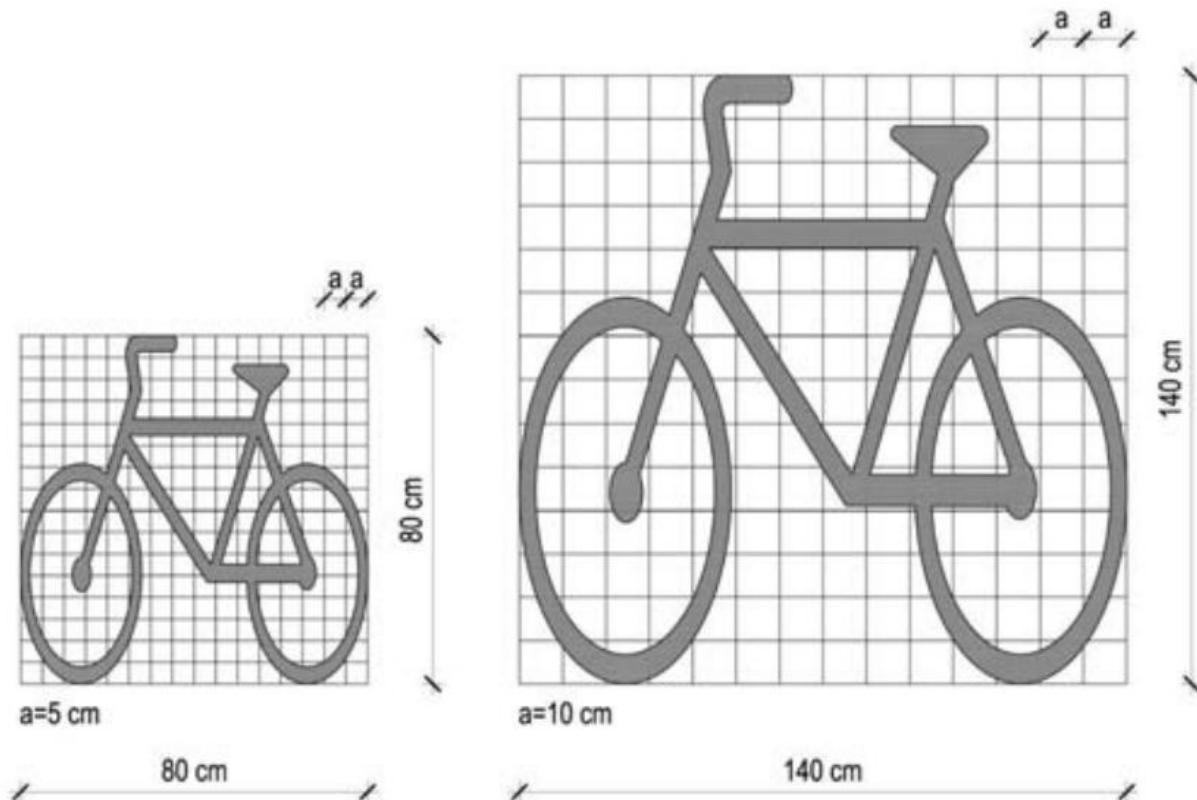
#### **Trougao upozorenja Član 55**

Oznaka na kolovozu "trougao upozorenja" izvodi se na biciklističkim površinama i upozorava bicikliste na oduzimanje prednosti prolaska.

Oznaka iz stava 1 ovog člana postavlja se u kombinaciji sa pripadajućim saobraćajnim znakom.

#### **Piktogram bicikla Član 56**

Piktogram bicikla iscrtan na biciklističkim površinama služi za jedinstveno označavanje biciklističke saobraćajne površine (Slika 49).



Slika 49. Piktogram bicikla

U području raskrsnice piktogram bicikla koristi se u kombinaciji sa strelicom za označavanje smjera vožnje.

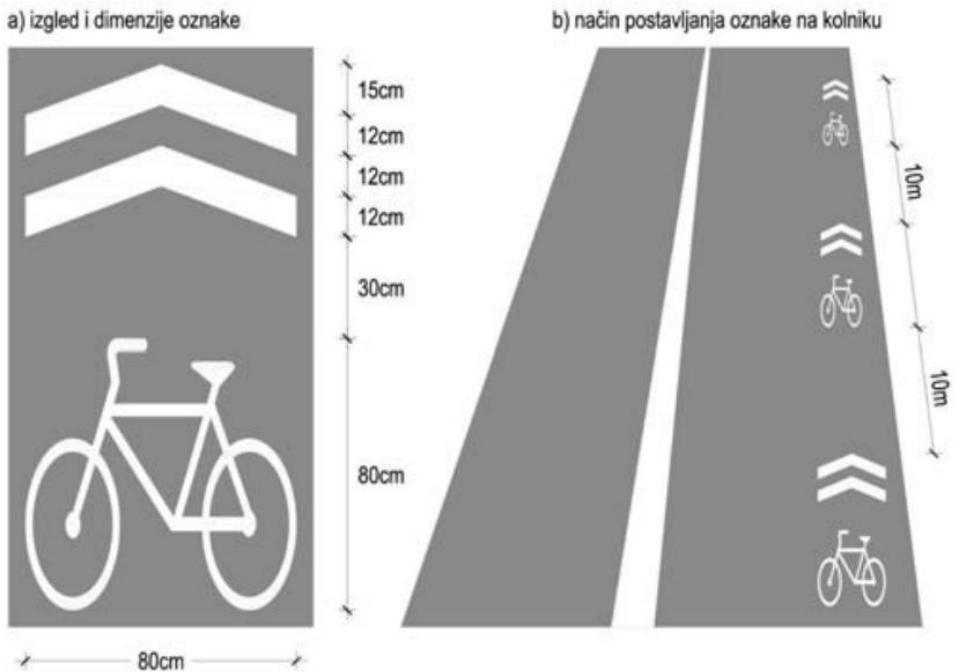
Piktogram bicikla izvodi se najmanje prije i poslije svake raskrsnice.

Piktogram bicikla potrebno je ponavljati u pravilnim razmacima svakih 50 – 100 m u izgrađenom području i 500 – 750 m izvan izgrađenog područja.

#### **Oznaka za zajedničko saobraćanje biciklista sa motornim vozilima na kolovozu**

##### **Član 57**

Na putevima na kojima saobraćaju biciklisti zajedno sa motornim saobraćajem, a gdje se očekuje značajniji broj biciklista, uz odgovarajuće saobraćajne znakove, potrebno je iscrtati i oznake na kolovozu koje simbolizuju saobraćanje biciklista (Slika 50).



Slika 50. Oznaka za zajedničko saobraćanje biciklista sa motornim vozilima na kolovozu

Oznake na kolovozu koje simbolizuju saobraćanje biciklista postavljaju se u grupama po tri sa međusobnom udaljenosti 10 m.

Najveće rastojanje između grupa oznaka iz stava 2 ovog člana ne može da bude veće od 5 km.

#### **Površine za parkiranja, prostori za smještaj bicikla i sistemi javnih bicikla**

**Član 58**

Površine za parkiranje bicikla treba da:

- obezbijede dovoljno prostora za parkiranje bicikala;
- budu lako dostupne biciklistima i pješacima;
- budu locirane na sigurnoj lokaciji (frekventno mjesto, dobra vidljivost, rasvjeta).

#### **Organizacija parkiranja i smještaja bicikala**

**Član 59**

Parkiranje i smještaj bicikala organizuje se kroz:

- opremu za parkiranje i
- prostor za smještaj.

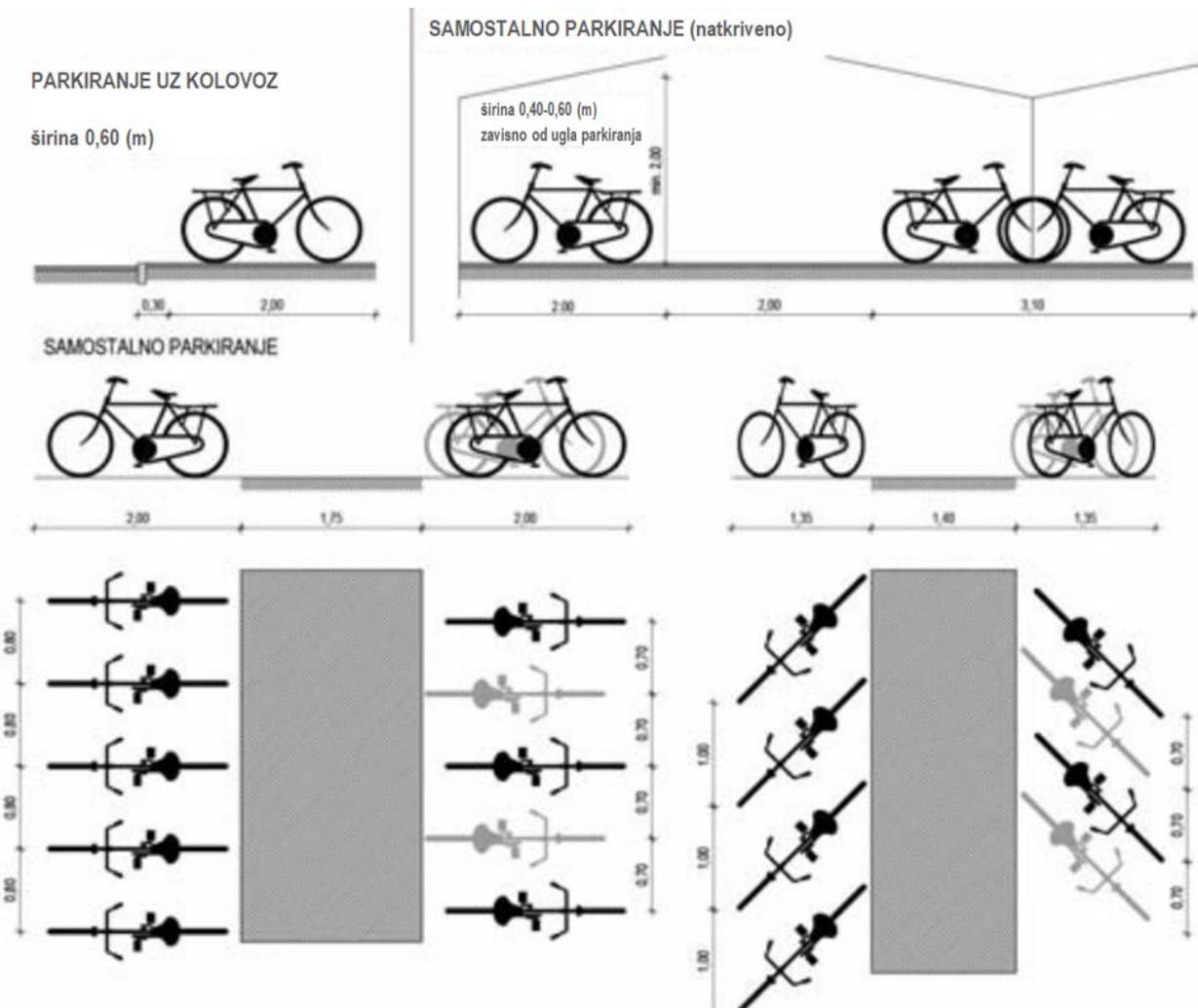
Oprema za parkiranje treba da bude učvršćena za tlo ili objekat u kojem se nalazi i da je sigurna i pristupačna za vezivanje bicikla za okvir bicikla.

Površine za parkiranje bicikla na autobuskim stanicama i mjestima izmjene saobraćajnih sredstava unutar sistema integrisanog prevoza treba da obezbijede brzu izmjenu saobraćajnog sredstva i budu opremljene posebnim sistemom zaštite i sigurnosti (kamere, nadstrešnica, rasvjeta).

#### **Osnovne dimenzije mjesta za parkiranje bicikla**

**Član 60**

Osnovne dimenzije mjesta za parkiranje bicikla date su na Slici 51.



Slika 51. Osnovne dimenzije mesta za parkiranje bicikla

#### **Sistem javnih bicikala Član 61**

Sistem javnih bicikala sastoji se od bicikala, parkirališno-sigurnosnih instalacija, sistema upravljanja korisnicima i ostale opreme.

#### **Minimalna površina za parkiranje bicikla Član 62**

Minimalni kapacitet površine za parkiranje bicikala zavisi od vrste objekta uz koji se nalazi i određuje se prema Tabeli 6.

Tabela 6

Broj mesta za parkiranje bicikla prema vrsti objekta

Vrsta objekta	Minimalni broj potrebnih parkirališnih mesta za bicikle (pmb)
Poslovna djelatnost	1 pmb/100 m <sup>2</sup> bruto površine (za zaposlene)
Trgovački centar	3 pmb/100 m <sup>2</sup> bruto površine (za posjetioce)
Obrazovna ustanova	1 pmb/5 učenika (za posjetioce)/1pmb/10 zaposlenih (za zaposlene)
Rekreativni centri, odnosno sportske dvorane	5 pmb/100 sjedišta (za posjetioce)
Pozorišta i bioskopi	10 pmb/100 sjedišta (za posjetioce)
Autobuska i željeznička stanica	Postolja za 5 do 10% dnevnih putnika na stanicu
Bolnica	10 pmb/100 kreveta (za posjetioce)
Đački i studentski domovi	6 pmb/10 korisnika

Propisani minimalni kapaciteti mesta za parkiranje bicikala se umanjuju za broj mesta koja su nadoknađena sistemom javnih bicikala.

Umanjeni dio kapaciteta iz stava 2 ovog člana ne može da bude viši od 10% propisanih mesta.

Izuzetno od stava 1 ovog člana, broj parkirališnih mjesta za bicikliste može se umanjiti i u skladu sa saobraćajnim elaboratom, ako se tim elaboratom utvrdi manji očekivani obim saobraćaja biciklista.

**Odmorišta uz put**  
**Član 63**

Ako biciklistička saobraćajnica slijedi trasu puta, biciklistima treba da se obezbijedi pristup odmorištu izgrađenom uz put.

Ako se biciklistička saobraćajnica vodi izvan koridora puta treba da se obezbijedi odmorište za bicikliste na najmanje svakih deset kilometara.

Na odmorištu iz st. 1 i 2 ovoga člana, zavisno od intenziteta biciklističkog saobraćaja, treba da se obezbijedi odgovarajući broj opreme za parkiranje bicikala.

**Izgradnja kolovoznih konstrukcija biciklističkih saobraćajnica**  
**Član 64**

Kolovozna konstrukcija biciklističkih saobraćajnica treba da ima:

- postojanost slojeva konstrukcije;
- neosjetljivost na klimatske uticaje;
- ekonomičnost u pogledu građenja i održavanja.

Biciklistički put, biciklistička staza i biciklistička traka treba da imaju kolovozni zastor (asfalt, beton) radi udobnosti vožnje.

Vozna površina biciklističke saobraćajnice treba da ima odgovarajuću ravnost i prijanjanje.

Kolovozna konstrukcija biciklističke trake treba da bude identična kolovoznoj konstrukciji.

**Bojenje površina biciklističkih saobraćajnica**  
**Član 65**

U zavisnosti od vrste biciklističke saobraćajnice, položaja u odnosu na kolovoz, materijala i načina izvođenja završnog sloja kolovozne konstrukcije biciklističke saobraćajnice, bojenje površine biciklističke saobraćajnice izvodi se na sljedeći način:

- korišćenjem obojenih agregata, punila i veziva u mješavini habajućeg (završnog) sloja od asfalta;
- ugradnjom obojenih ploča za popločavanje;
- primjenom površinskog bojenja.

**Održavanje biciklističke saobraćajnice**  
**Član 66**

Održavanje biciklističke saobraćajnice obuhvata održavanje kolovozne konstrukcije biciklističke saobraćajnice, saobraćajne signalizacije, opreme biciklističke saobraćajnice i ostalih infrastrukturnih sistema i građevina koje spadaju u biciklističku infrastrukturu.

**Stupanje na snagu**  
**Član 67**

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore".

Broj: 07-342/21-4732/4  
Podgorica, 15. jula 2021. godine

Ministar,  
**Mladen Bojanić, s.r.**

**933.**

Na osnovu člana 73 stav 13 Zakona o putevima („Službeni list CG“, broj 82/20), Ministarstvo kapitalnih investicija donijelo je

## **P R A V I L N I K O NAČINU I POSTUPKU IZDAVANJA DOZVOLE ZA VANREDNI PREVOZ**

### **Predmet**

#### **Član 1**

Ovim pravilnikom propisuje se način i postupak izdavanja dozvola za vanredni prevoz, obrazac zahtjeva za izdavanje dozvola za vanredni prevoz i način obilježavanja vozila kojima se obavlja vanredni prevoz.

### **Upotreba rodno osjetljivog jezika**

#### **Član 2**

Izrazi koji se u ovom pravilniku koriste za fizička lica u muškom rodu podrazumijevaju iste izraze u ženskom rodu.

### **Zahtjev za izdavanje dozvole za vanredni prevoz**

#### **Član 3**

Obrazac zahtjeva za izdavanje dozvole za vanredni prevoz (Obrazac 1) sadrži mesta za unos sljedećih podataka:

- 1) o vrsti tereta koji se prevozi (komercijalni ili tehnički naziv tereta);
- 2) o dimenzijsama (dužina, širina i visina) i masi tereta;
- 3) o vozilu ili skupu vozila kojima se obavlja vanredni prevoz (vrsta i marka vozila, registarske oznake vozila, nosivost, broj osovina, razmak između osovina, osovinsko opterećenje, broj točkova po osovini, vrsta ogibljenja vozila, dužina, širina, visina i masa vozila);
- 4) o dimenzijsama (dužina, širina i visina), masi i osovinskim opterećenjima vozila ili skupa vozila zajedno sa teretom;
- 5) o planiranoj relaciji vanrednog prevoza sa mjestom i adresom utovara, itinererom prevoza, mjestom i adresom istovara, ulaznim odnosno izlaznim graničnim prelazima, ukupnom dužinom prevoza, kao i oznakama puteva;
- 6) o planiranom vremenu obavljanja vanrednog prevoza;
- 7) o vlasniku odnosno korisniku vozila (naziv, adresa, broj telefona, odgovorno lice);
- 8) o podnosiocu zahtjeva (naziv, adresa, broj telefona, odgovorno lice);
- 9) potpis podnosioca zahtjeva.

### **Dokumentacija za izdavanje dozvole za vanredni prevoz**

#### **Član 4**

Uz zahtjev iz člana 3 ovog pravilnika prilaže se i:

- 1) skica vozila ili skupa vozila, zajedno sa teretom na njemu, u dvije projekcije sa označenim dimenzijsama i osovinskim opterećenjem i razmakom između osovina;
- 2) fotokopija saobraćajne dozvole vozila kojim se obavlja vanredni prevoz sa ispisom sa čitača, ukoliko je elektronska saobraćajna dozvola (sa čipom);

- 3) izjava podnosioca da su podaci navedeni u zahtjevu tačni;
- 4) ostala potrebna dokumenta neophodna za bezbjedno odvijanje vanrednog prevoza (elaborat).

Izjava iz stava 1 tačka 3 ovog člana sačinjava se na Obrascu 2.

### **Obilježavanje vanrednog prevoza**

#### **Član 5**

Vozila ili skup vozila kojima se obavlja vanredni prevoz, kao i vozila u pravnji treba da na prednjoj i zadnjoj strani vozila budu opremljena sa rotacionim ili treptućim svjetlom žute boje.

Vozilo ili skup vozila kojima se obavlja vanredni prevoz, kao i vozila u pravnji treba da budu na prednjoj i zadnjoj strani obilježena tablom "Vanredni prevoz", dimenzija 400 x 600 mm.

Ako vozilo ili skup vozila, prazno ili zajedno s teretom ima dužinu veću od propisanih vrijednosti, pored table iz stava 2 ovog člana, na vozilo ili skup vozila, mora se postaviti dodatna tabla sa oznakom "Dužina.....m", koja označava stvarnu dužinu vanrednog prevoza u metrima.

Dimenziije dodatne table iz stava 3 ovoga člana treba da bude 220 x 600 mm, a dimenzije okvira 170 x 170 mm u koji se upisuju brojevi visine 120 mm.

Ako vozilo ili skup vozila, prazno ili zajedno s teretom ima širinu veću od propisanih vrijednosti mora biti označeno sa prednje, zadnje i sa bočnih strana vozila, propisanim oznakama i gabaritnim svjetlima.

Table iz st. 2 i 3 ovog člana treba da budu izrađene od materijala klase retrorefleksije 3, u žutoj boji sa natpisom i okvirom crne boje.

Izgledi tabli iz st. 2 i 3 ovoga člana dat je u Prilogu 1.

### **Prilog i obrasci**

#### **Član 6**

Prilog 1 i obrasci 1 i 2 čine sastavni dio ovog pravilnika.

### **Prestanak važenja**

#### **Član 7**

Danom stupanja na snagu ovog Pravilnika prestaje da važi Pravilnik o načinu i postupku izdavanja dozvole za vanredni prevoz ("Službeni list CG", broj 53/11).

### **Stupanje na snagu**

#### **Član 8**

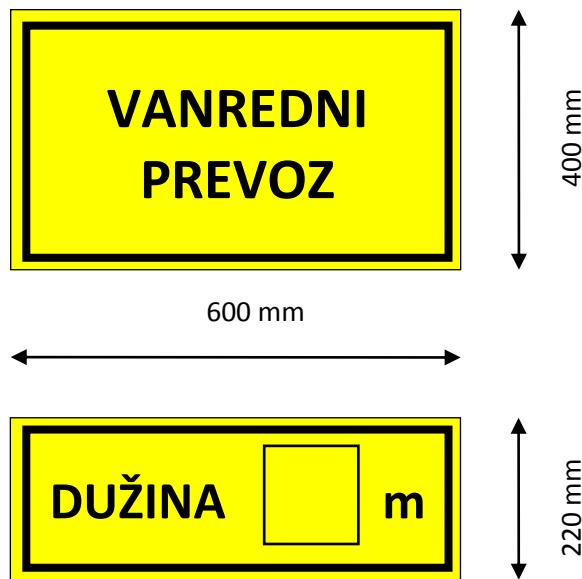
Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore".

Broj: 07-342/21-6686/1  
Podgorica, 15. jula 2021. godine

Ministar,  
**Mladen Bojanić**, s.r.

**PRILOG 1**

Skica oznaka table za "VANREDNI PREVOZ" i dodatne oznake table "DUŽINA \_m"



**OBRAZAC 1**

Podnositelj zahtjeva: _____
Država, grad, adresa:
Telefon/Fax:
e-mail:
Prevoznik _____
Država, grad, adresa:
Telefon/Fax:
e-mail:
Zahtjev broj: _____ (broj podnosioca zahtjeva)
U _____ dana _____

**ZAHTJEV ZA IZDAVANJE DOZVOLE**

(Organ uprave)

Vrsta dozvole	POJEDINAČNE/MJESEČNE	
<b>PODACI O VOZILU ILI SKUPU VOZILA</b>		
Motorno vozilo	1. _____ /2. _____ /3. _____ (reigistarske oznake)	1. _____ /2. _____ /3. _____ (marka motornog vozila)
Nosivost		
Broj osovina/razmak između osovina	Motorno vozilo _____ / _____	Priklučno vozilo _____ / _____
Osovinsko opterećenje	Motorno vozilo (kg) _____	Priklučno vozilo (kg) _____
Broj točkova po osovini	Motorno vozilo _____	Priklučno vozilo _____
Vrsta ogibljenja vozila	Motorno vozilo _____	Priklučno vozilo _____
Dužina/širina/visi na/masa	Motornog vozila (m) _____ / _____ / _____ / _____	Priklučnog vozila (m) _____ / _____ / _____ / _____
Snaga motornog vozila izražena u KW ili KS : _____		
Priklučno vozilo	1. _____ /2. _____ / (n-ti). _____ (reigistarske oznake)	1 _____ /2. _____ / (n-ti). _____ (marka priključnog vozila)
<b>PODACI O VRSTI TERETA (komercijalni ili tehnički naziv)</b>		
<b>PODACI O PLANIRANOJ RELACIJI, VREMENU I KARAKTERISTIKAMA IZVRŠENJA VANREDNOG PREVOZA</b>		
Mjesto i adresa utovara:		
Itinerer prevoza/oznaka puteva:		
Mjesto i adresa istovara:		
Ulazni/izlazni granični prelaz:		
Planirano vrijeme obavljanja vanrednog prevoza od: _____ do _____ . godine.		

<b>PODACI O UKUPNOJ MASI, OSOVINSKIM OPTEREĆENJIMA I DIMENZIJAMA VOZILA ILI SKUPA VOZILA ZAJEDNO SA TERETOM</b>			
Dužina (m)	Širina (m)	Visina (m)	Masa (t)
_____	_____	_____	_____
<b>Podaci o osovinama motornog i/ili priključnog vozila</b>			
Motorno vozilo: 1. _____ 2. _____ 3. _____ (ukupan broj osovina)	Priklučno vozilo: 1. _____ 2. _____ 3. _____ (n-ti) (ukupan broj osovina)		
<b>Pojedinačno osovinsko opterećenje na motorno i/ili priključno vozilo</b>			
osovinsko opterećenje na _____	od _____ t,		
osovinsko opterećenje na _____	od _____ t,		
osovinsko opterećenje na _____	od _____ t,		
osovinsko opterećenje na _____	od _____ t,		
osovinsko opterećenje na _____	od _____ t,		
osovinsko opterećenje na _____	od _____ t,		
osovinsko opterećenje na _____	od _____ t,		
Zbir osovinskog opterećenja : _____ t.			
<b>Podaci o vlasniku/korisniku vozila (naziv, adresa, broj telefona, odgovorno lice)</b>			
_____			

Potpis podnosioca zahtjeva

\_\_\_\_\_  
(ime i prezime))

## **OBRAZAC 2**

### **I Z J A V A**

Pod krivičnom i materijalnom odgovornošću, izjavljujem:

- Da su svi unijeti podaci i svi dostavljeni dokumenti u Zahtjevu za izdavanje dozvole za vanredni prevoz, istiniti i tačni.
- Da ćemo vanredni prevoz obaviti u skladu sa uslovima iz Rješenja o dozvoli za vanredni prevoz i ostalim važećim propisima.
- Da ćemo vanredni prevoz obaviti sa tehnički ispravnim i registrovanim motornim vozilom odnosno tehnički ispravnim i registrovanim vozilima, opremljenim i obilježenim propisanim oznakama u skladu sa važećim propisima.
- Da nam je plan puta ( ruta-itinerer) od mjesta polaska vanrednog prevoza do mjesta dolaska u potpunosti poznat, te je uz primjenu odgovarajućih mjera zaštite javnih puteva i saobraćaja na njima, vanredni prevoz moguće obaviti.
- Da ćemo podmiriti materijalnu i nematerijalnu štetu te odgovarati za nanesenu štetu, nastalu zbog obavljanja vanrednog prevoza suprotno uslovima iz Rješenja o dozvoli za vanredni prevoz odnosno odredbama važećih propisa.

**Mjesto i datum:**

**Podnosioc izjave**

\_\_\_\_\_  
(ime i prezime)

**934.**

Na osnovu člana 13 st. 2 i 3 Zakona o zaštiti i zdravlju na radu\* („Službeni list CG“, br. 34/14 i 44/18), Ministarstvo ekonomskog razvoja donijelo je

**P R A V I L N I K**  
**O IZMJENI PRAVILNIKA O MJERAMA ZAŠTITE I ZDRAVLJA NA RADU**  
**OD RIZIKA IZLOŽENOSTI HEMIJSKIM MATERIJAMA\***

**Član 1**

U Pravilniku o mjerama zaštite i zdravlja na radu od rizika izloženosti hemijskim materijama\* („Službeni list CG“, br. 81/16, 30/17 i 40/18) Prilog 1 mijenja se i glasi:

„Prilog 1

**GRANIČNE VRJEDNOSTI IZLOŽENOSTI OPASNIM HEMIJSKIM MATERIJAMA NA RADNOM MJESTU**

Redni broj	EINECS br.	CAS br.	Naziv materije	Hemijska formula	Granične vrijednosti				Napomena	
					GVI		KGVI			
					mg/m3	ppm	mg/m3	ppm		
1	200-662-2	67-64-1	aceton	CH3COCH3	1 210	500			EU*	
2	200-835-2	75-05-8	acetonitril	CH3CN	70	40			EU**;K	
3	203-453-4	107-02-8	akrolein (akrilaldehid, prop-2-enal)	C <sub>3</sub> H <sub>4</sub> O	0,05	0,02	0,12	0,05	EU****	
4	201-177-9	79-10-7	akrilna kisjelina (prop-2-enonska isjelina)	C <sub>3</sub> H <sub>4</sub> O <sub>2</sub>	29	10	59 (10 <sup>10</sup> )	20 (10 <sup>10</sup> )	EU****	
5	203-470-7	107-18-6	alilalkohol	C <sub>3</sub> H <sub>6</sub> O	4,8	2	12,1	5	EU*	
6		625-16-1	amilacetat,tercjarni	C <sub>7</sub> H <sub>14</sub> O <sub>2</sub>	270	50	540	100	EU*	
7	205-483-3	141-43-5	2-aminoetanol	H <sub>2</sub> NCH <sub>2</sub> CH <sub>2</sub> OH	2,5	1	7,6	3	EU**;K	
8	231-635-3	7664-41-7	amonijak,bezvodni	NH <sub>3</sub>	14	20	36	50	EU*;K	
9	200-521-5	61-82-5	amitrol	C <sub>2</sub> H <sub>4</sub> N <sub>4</sub>	0,2				EU****	
10	233-271-0	10102-43-9	azotmonoksid	NO	2,5	2			EU	
11	233-272-6	10102-44-0	azot dioksid	NO <sub>2</sub>	0,96	0,5	1,91	1	EU****	
12	231-714-2	7697-37-2	azotna kiselina	HNO <sub>3</sub>			2,6	1	EU**	
13	201-245-8	80-05-7	bisfenol A (prah koji se može udahnuti)	C <sub>15</sub> H <sub>16</sub> O <sub>2</sub>	2 (8)				EU****	
14			Barijum (rastvorljiva jedinjenja kao Ba)	Ba	0,5				EU**	
15	200-753-7	71-43-2	benzen	C <sub>6</sub> H <sub>6</sub>	3,25	1			EUO;K	
16	231-778-1	7726-95-6	brom	Br <sub>2</sub>	0,7	0,1			EU**	
17	201-159-0	78-93-3	butanon	C <sub>4</sub> H <sub>8</sub> O	600	200	900	300	EU*	
18	205-480-7	141-32-2	n-butilakrilat	C <sub>7</sub> H <sub>12</sub> O <sub>2</sub>	11	2	53	10	EU*	
19	203-905-0	111-76-2	2-butoksietanol	C <sub>6</sub> H <sub>14</sub> O <sub>2</sub>	98	20	246	50	EU*	
20	203-933-3	112-07-2	2-butoksietilacetat	C <sub>8</sub> H <sub>16</sub> O <sub>3</sub>	133	20	333	50	EU*;K	
21	203-961-6	112-34-5	2-(2-butoksietoksi)etanol	C <sub>6</sub> H <sub>14</sub> O <sub>2</sub>	67,5	10	101,2	15	EU**	
22	203-788-6	110-65-6	1,4-butindiol (but-2-in-1,4-diol)	C <sub>4</sub> H <sub>6</sub> O <sub>2</sub>	0,5				EU****	
23	206-992-3	420-04-2	cijanamid	CH <sub>2</sub> N <sub>2</sub>	1	0,58			EU**;K	
24	200-821-6	74-90-8	cijanovodonična kisjelina (cijanvodonik)	HCN	1	0,9	5	4,5	EU****,K	
25	203-806-2	110-82-7	cikloheksan	C <sub>6</sub> H <sub>12</sub>	700	200			EU**	
26	203-631-1	108-94-1	cikloheksanon	C <sub>6</sub> H <sub>10</sub> O	40,8	10	81,6	20	EU*;K	
27	207-069-8	431-03-8	diacetil (2,3-butandion)	C <sub>4</sub> H <sub>6</sub> O <sub>2</sub>	0,07	0,02	0,36	0,1	EU****	
28	203-716-3	109-89-7	dietilamin	C <sub>4</sub> H <sub>11</sub> N	15	5	30	10	EU**	
29	200-467-2	60-29-7	dietiletar	(C <sub>2</sub> H <sub>5</sub> ) <sub>2</sub> O	308	100	616	200	EU*	
30	202-425-9	95-50-1	1,2-dihlorbenzen	C <sub>6</sub> H <sub>4</sub> Cl <sub>2</sub>	122	20	306	50	EU*;K	
31	203-400-5	106-46-7	1,4-dihlorbenzen	C <sub>6</sub> H <sub>4</sub> Cl <sub>2</sub>	12	2	60	10	EU****,K	
32	200-863-5	75-34-3	1,1-dihloretan	C <sub>2</sub> H <sub>4</sub> Cl <sub>2</sub>	412	100			EU*;K	
33	200-679-5	68-12-2	N,N-dimetilformamid	HCON(CH <sub>3</sub> ) <sub>2</sub>	15	5	30	10	EU***;K	
34	204-826-4	127-19-5	N,N-dimetilacetamid	CH <sub>3</sub> CON(CH <sub>3</sub> ) <sub>2</sub>	36	10	72	20	EU*;K	
35	202-981-2	101-84-8	difenil etar	C <sub>12</sub> H <sub>10</sub> O	7	1	14	2	EU****	
36	204-697-4	124-40-3	dimetilamin	(CH <sub>3</sub> ) <sub>2</sub> NH	3,8	2	9,4	5	EU*	
37	204-065-8	115-10-6	dimetiletar	CH <sub>3</sub> OCH <sub>3</sub>	1920	1000			EU*	
38	216-653-1	1634-04-4	terc-butil-metil-atar	C <sub>5</sub> H <sub>12</sub> O	183,5	50	367	100	EU***	
39	205-500-4	141-78-6	etyl acetat	C <sub>4</sub> H <sub>8</sub> O <sub>2</sub>	734	200	1 468	400	EU****	
40	200-834-7	75-04-7	etylamin	C <sub>2</sub> H <sub>5</sub> NH <sub>2</sub>	9,4	5			EU*	
41	205-88-5	140-88-5	etylakrilat	C <sub>5</sub> H <sub>8</sub> O <sub>2</sub>	21	5	42	10	EU***	
42	202-849-4	100-41-4	etylbenzen	C <sub>8</sub> H <sub>10</sub>	442	100	884	200	EU*;K	
43	203-473-3	107-21-1	etylenglikol	C <sub>2</sub> H <sub>6</sub> O <sub>2</sub>	52	20	104	40	EU*;K	
44	203-234-3	104-76-7	2-etylheksan-1-ol	C <sub>8</sub> H <sub>18</sub> O	5,4	1			EU***	

45	203-804-1	110-80-5	2-etoksietanol	C4H10O2	8	2			EU***;K
46	203-839-2	111-15-9	2-etoksietil-acetat	C4H8O2	11	2			EU***;K
47	202-705-0	98-83-9	2-fenilpropen	C9H12	246	50	492	100	EU*
48	203-632-7	108-95-2	fenol	C6H5OH	8	2	16	4	EU***;K
49	231-954-8	7782-41-4	fluor	F2	1.58	1	3.16	2	EU*
50			fluoridi,neorganski	F	2.5				EU*
51	232-260-8	7803-51-2	fosfin	PH3	0.14	0.1	0.28	0.2	EU**
52	231-633-2	7664-38-2	ortofosforna kiselina	H3PO4	1		2		EU*
53	215-242-4	1314-80-3	difosfor-pentasulfid	P4S10	1				EU**
54	233-060-3	10026-13-8	fosfor-pentahlorid	PCI5	1				EU**
55	215-236-1	1314-56-3	difosfor-pentoksid	P4O10	1				EU**
56	200-870-3	75-44-5	fogzen	COCl2	0.08	0.02	0.4	0.1	EU*
57	231-959-5	7782-50-5	hlor	Cl2			1.5	0.5	EU**
58	203-628-5	108-90-7	hlorbenzen	C6H5Cl	23	5	70	15	EU**;K
59	200-871-9	75-45-6	hlorodifluorometan	CHClF2	3 600	1000			EU*
60	200-830-5	75-00-3	hloretan	C2H5Cl	268	100			EU**
61	200-663-8	67-66-3	hloroform	CHCl3	10	2			EU*;K
62	203-777-6	110-54-3	n-heksan	C6H14	72	20			EU**
63	205-563-8	142-82-5	n-heptan	C7H16	2 085	500			EU*
64	203-767-1	110-43-0	heptan-2-on	C7H14O	238	50	475	100	EU*;K
65	203-388-1	106-35-4	heptan-3-on	C7H14O	95	20			EU*
66			hrom metal,neorganska jedinjenja hroma (II) i neorganska jedinjenja hroma (III) (nerastvorljiva)	Cr2	2				EU**
67	201-142-8	78-78-4	izopentan	C5H12	3 000	1000			EU**
68	204-662-3	123-92-2	izopentil acetat	C7H14O2	270	50	540	100	EU*
69	215-137-3	1305-62-0	kalcijum-hidroksid	Ca(OH)2	1 (8)		4 (8)		EU****
70			kalaj (neorganska jedinjenja kao Sn)	Sn	2				EU
71	203-313-2	105-60-2	e-kaprolaktam (prašina i para)	C6H11NO	10		40		EU*
72	205-792-3	151-50-8	kalijum cijanid (kao cijanid)	KCN	1		5		EU****,K
73	215-138-9	1305-78-8	kalcijum oksid	CaO	1 (8)		4 (8)		EU****
74	215-293-2	1319-77-3	krezol (svi izomeri)	C7H8O	22	5			EU
75	215-535-7	1330-20-7	ksilen,miješani izomeri, čisti	C6H4(CH3)2 C8H10	221	50	442	100	EU*;K
76	203-576-3	108-38-3	m-ksilen	C8H10	221	50	442	100	EU*;K
77	202-422-2	95-47-6	o-ksilen	C8H10	221	50	442	100	EU*;K
78	203-396-5	106-42-3	p-ksilen	C8H10	221	50	442	100	EU*;K
79	202-704-5	98-82-8	2-fenilpropan (kumen)	C9H12	50	10	250	50	EU*****;K
80	231-484-3	7580-67-8	litijum-hidrid	LiH	0.025		0,02 (8)		EU****
81			mangan i neorganska jedinjenja mangana(kao mangan)	Mn Mn (II) jedinjenja Mn (IV) jedinjenja	0,2 (8) 0,05 (9)				
82	200-659-6	67-56-1	metanol	CH3OH	260	200			EU**;K
83	208-394-8	526-73-8	1,2,3-trimetilbenzen	(CH3)3C6H3	100	20			EU*
84	202-500-6	96-33-3	metil-akrilat	C4H6O2	18	5	36	10	EU***
85	201-297-1	80-62-6	metil-metakrilat	C5H8O2		50		100	EU***
86	210-866-3	624-83-9	metil izocijanat	CH3CN C2H3N				0.02	EU***
87	200-838-9	75-09-2	metilen hlorid (dihlormetan)	CH2Cl2	353	100	706	200	EU****,K
88	210-946-8	626-38-0	1-metilbutil acetat	C8H16O2	270	50	540	100	EU*
89	203-481-7	107-31-3	metil format	C2H4O2	125	50	250	100	EU****,K
90	203-737-8	110-12-3	5-metilheksan-2-on	C6H12O	95	20			EU*;K
91	208-793-7	541-85-5	5-metilheptan-3-on	CH3CH2 CO CH 2 CH CH3 CH 2 CH3	53	10	107	20	EU*
92	203-550-1	108-10-1	4-metilpentan-2-on	CH3CO CH2 CH CH3 CH3	83	20	208	50	EU*
93	212-828-1	872-50-4	N-metil-2-pirolidon	C5H9NO	40	10	80	20	EU***;K
94	203-906-6	111-77-3	2-(2-metoksietoksi) etanol	CH3CH2OCH3OC H2CH2H	50.1	10			EU**;K
95	203-713-7	109-86-4	2-metoksietanol	CH3OCH2CH2OH		1			EU***;K
96	203-603-9	108-65-6	2-metoksi-1-metiletil acetat	C4H8O2	275	50	550	100	EU*;K
97	203-772-9	110-49-6	2-metoksietil-acetat	C6H12O3		1			EU***;K
98	252-104-2	34590-94-8	2-metoksimetil-ektoksipropanol	C2H7O2	308	50			EU*;K
99	203-539-1	107-98-2	1-metoksipropanol-2	C4H10O2	375	100	568	150	EU*;K
100	203-604-4	108-67-8	mezitilen (trimetilbenzen)	C9H12	100	20			EU*
101	200-579-1	64-18-6	mravlja kiselina	HCOOH	9	5			EU**
102	203-815-1	110-91-8	morfolin	C4H9NO	36	10	72	20	EU**
103	202-049-5	91-20-3	naftalen	C10H8	50	10			EU

104	247-852-1	26628-22-8	natrijum-azid	NaN3	0.1		0.3		EU*;K
105	205-599-4	143-33-9	natrijum cijanid (kao cijanid)	NaCN	1		5		EU****,K
106	207-343-7	463-82-1	neopentan	C5H12	3 000	1000			EU**
107	200-193-3	54-11-5	nikotin	C10H14N2	0.5				EU**;K
108	202-716-0	98-95-3	nitrobenzen	C6H5NO2	1	0.2			EU**;K
109	200-240-8	55-63-0	nitroglicerin (glicerin-trinitrat)	C <sub>3</sub> H <sub>5</sub> N <sub>3</sub> O <sub>9</sub>	0,095	0,01	0,19	0,02	EU****,K
110	201-188-9	79-24-3	nitroetan	C <sub>2</sub> H <sub>5</sub> NO <sub>2</sub>	62	20	312	100	EU****,K
111	205-634-3	144-62-7	oksalna kiselina	(COOH) <sub>2</sub>	1				EU**
112	204-661-8	123-91-1	1,4-dioksan	C4H8O2	73	20			EU***
113			neorgansko olovo (injegovajedinjenjajedinjenja)	Pb	0.15				EU0
114	203-692-4	109-66-0	pentan	C5H12	3 000	1000			EU**
115	211-047-3	628-63-7	pentil acetat	CH <sub>3</sub> COOC <sub>5</sub> H <sub>11</sub>	270	50	540	100	EU*
116		620-11-1	3-pentil acetat	CH <sub>3</sub> COOC <sub>5</sub> H <sub>11</sub>	270	50	540	100	EU*
117	201-865-9	88-89-1	pikrinska kiselina	HOC <sub>6</sub> H <sub>2</sub> (NO <sub>2</sub> ) <sub>3</sub>	0.1				EU
118	203-808-3	110-85-0	piperazin	C <sub>4</sub> H <sub>10</sub> N <sub>2</sub>	0.1		0.3		EU*
119	231-116-1	7440-06-4	platina,metal	Pt	1				EU
120		8003-34-7	piretrum (prečišćen od senzitivnih laktona)	C <sub>43</sub> H <sub>56</sub> O <sub>8</sub>	1				EU**
121	203-809-9	110-86-1	piridin	C <sub>5</sub> H <sub>5</sub> N	15	5			EU
122			prašina tvrdog drveta		3				EU0
123	201-176-3	79-09-4	propionska kiselina	C <sub>2</sub> H <sub>5</sub> COOH	31	10	62	20	EU*
124	203-585-2	108-46-3	resorcinol	C <sub>6</sub> H <sub>4</sub> (OH) <sub>2</sub>	45	10	92	20	EU**;K
125	200-580-7	64-19-7	sirćetna kiselina	CH <sub>3</sub> COOH	25	10	50	20	EU****
126	231-195-2	7446-09-5	sumpor-dioksid	SO <sub>2</sub>	1.3	0,5	2,7	1	EU****
127		7664-93-9	sumporna kiselina (para)	H <sub>2</sub> SO <sub>4</sub>	0.05				EU***
128	231-131-3	7440-22-4	srebro,metal	Ag	0.1				EU*
129			srebro (rastvorljiva jedinjenja kao Ag)		0.01				EU**
130	222-995-2	3689-24-5	sulfotep	C <sub>8</sub> H <sub>20</sub> O <sub>5</sub> P <sub>2</sub> S <sub>2</sub>	0.1				EU*;K
131	201-083-8	78-10-4	tetraetil ortosilikat	SiC <sub>8</sub> H <sub>20</sub> O <sub>4</sub>	44	5			EU****
132	203-726-8	109-99-9	tetrahidrofuranc	C <sub>4</sub> H <sub>8</sub> O	150	50	300	100	EU*;K
133	204-825-9	127-18-4	tetrahloretilen	C <sub>2</sub> Cl <sub>4</sub>	138	20	275	40	EU****,K
134	262-967-7	61788-32-7	terfenil, hidrogenirani	C <sub>18</sub> H <sub>22</sub>	19	2	48	5	EU****
135	203-625-9	108-88-3	toluen	CH <sub>3</sub> C <sub>6</sub> H <sub>5</sub>	192	50	384	100	EU**;K
136	204-469-4	121-44-8	trietylamin	(C <sub>2</sub> H <sub>5</sub> ) <sub>3</sub> N	8.4	2	12.6	3	EU*;K
137	204-428-0	120-82-1	1,2,4-trihlorbenzen	C <sub>6</sub> H <sub>3</sub> Cl <sub>3</sub>	15.1	2	37.8	5	EU*;K
138	200-756-3	71-55-6	1,1,1-trihloretenan	C <sub>2</sub> H <sub>3</sub> Cl <sub>3</sub>	555	100	1 110	200	EU*
139	202-436-9	95-63-6	1,2,4-trimetilbenzen	(CH <sub>3</sub> ) <sub>3</sub> C <sub>6</sub> H <sub>3</sub>	100	20			EU*
140	204-696-9	124-38-9	ugljen-dioksid	CO <sub>2</sub>	9 000	5000			EU**
141	200-843-6	75-15-0	ugljen-disulfid	CS <sub>2</sub>	15	5			EU***;K
142	211-128-3	630-08-0	ugljen-monoksid	CO	23	20	117	100	EU****
143	200-262-8	56-23-5	ugljen-tetrahlorid ( tetrahlor-metan)	CCl <sub>4</sub>	6,4	1	32	5	EU****,K
144	203-545-4	108-05-4	vinil-acetat	C <sub>4</sub> H <sub>6</sub> O <sub>2</sub>	17.6	5	35.2	10	EU***
145	200-831-0	75-01-4	vinil-hloridmonomer; hloroetilen	C <sub>2</sub> H <sub>3</sub> Cl	2.6	1			EU0
146	200-864-0	75-35-4	viniliden hlorid (1,1-dihloretilen)	C <sub>2</sub> H <sub>2</sub> Cl <sub>2</sub>	8	2	20	5	EU****
147	233-113-0	10035-10-6	vodonik bromid	HBr			6.7	2	EU*
148	231-634-8	7664-39-3	vodonik fluorid	HF	1.5	1.8	2.5	3	EU*
149	231-595-7	7647-01-0	vodonik hlorid	HCl	8	5	15	10	EU*
150	231-977-3	7783-06-4	vodonik sulfid	H <sub>2</sub> S	7	5	14	10	EU***
151	231-978-9	7783-07-5	vodonik selenid	H <sub>2</sub> Se	0.07	0.02	0.17	0.05	EU*
152			živa i dvovalentna neorganska jedi-njenja žive uključujući i živa oksid i živa hlorid (mjerena kao živa)	Hg;HgO; HgCl <sub>2</sub>	0,02				EU***
153	200-539-3	62-53-3	anilin	C <sub>6</sub> H <sub>5</sub> NH <sub>2</sub>	7,74	2	19,35	5	EU*****,K
154	200-817-4	74-87-3	hlorometan	CH <sub>3</sub> Cl	42	50			EU*****
155	200-875-0	75-50-3	trimetilamin	C <sub>3</sub> H <sub>9</sub> N	4,9	2	12,5	5	EU*****
156	203-300-1	105-46-4	sek-butil acetat	C <sub>6</sub> H <sub>12</sub> O <sub>2</sub>	241	50	723	150	EU*****
157	203-403-1	106-49-0	4-aminotoluen	C <sub>7</sub> H <sub>9</sub> N	4,46	1	8,92	2	EU*****,K
158	203-745-1	110-19-0	izobutil acetat	C <sub>6</sub> H <sub>12</sub> O <sub>2</sub>	241	50	723	50	EU*****
159	204-633-5	123-51-3	izoamil alkohol	C <sub>5</sub> H <sub>12</sub> O	18	5	37	10	EU*****
160	204-658-1	123-86-4	n-butil acetat	C <sub>6</sub> H <sub>12</sub> O <sub>2</sub>	241	50	723	150	EU*****
161	233-046-7	10025-87-3	fosforil triklorid	POCl <sub>3</sub>	0,064	0,01	0,13	0,02	EU*****

Oznake u ovom prilogu imaju sljedeće značenje:

**EINECS br.** - identifikacioni broj iz Evropskog inventara postojećih hemijskih materija (*European Inventory of Existing Commercial Chemical Substances*).

**CAS br.** - identifikacioni broj iz Hemijskih apstrakata (*Chemical Abstract service*).

**GVI** - granična vrijednost izloženosti na radnom mjestu.

**KGVI** - kratkotrajna granična vrijednost izloženosti na radnom mjestu.

**EU0** - napomena da se radi o hemijskim materijama za koje su utvrđene obavezujuće granične vrijednosti izloženosti prema Direktivi 98/24/EZ i Direktivi 2004/37/EZ.

**EU** - napomena da se radi o hemijskim materijama za koje su utvrđene indikativne granične vrijednosti izloženosti prema Direktivi 91/322/EEZ.

**EU\*** - napomena da se radi o hemijskim materijama za koje su utvrđene indikativne granične vrijednosti izloženosti prema Direktivi 2000/39/EZ (prva lista).

**EU\*\*** - napomena da se radi o hemijskim materijama za koje su utvrđene indikativne granične vrijednosti izloženosti prema Direktivi 2006/15/EZ (druga lista).

**EU\*\*\*** - napomena da se radi o hemijskim materijama za koje su utvrđene indikativne granične vrijednosti izloženosti prema Direktivi 2009/161/EZ (treća lista).

**EU\*\*\*\*** - napomena da se radi o hemijskim materijama za koje su utvrđene indikativne granične vrijednosti izloženosti prema Direktivi 2017/164/EU (četvrta lista).

**EU\*\*\*\*\*** - napomena da se radi o hemijskim materijama za koje su utvrđene indikativne granične vrijednosti izloženosti prema Direktivi 2019/1831/EU (petnaesta lista).

**K** – napomena da postoji mogućnost povećanog prodiranja hemijske materije preko kože.

Koncentracija određene opasne materije u vazduhu je količina te materije u jedinici zapremine vazduha. Iskazuje se u mg/m<sup>3</sup> ili ml/m<sup>3</sup> [ppm]. Koncentracija gasova ili pare u mg/m<sup>3</sup> može da se preračuna u ml/m<sup>3</sup> [ppm] i obrnuto na osnovu sljedećih jednačina:

$$1 \text{ ppm} = 1 \text{ ml/m}^3 = 1 \text{ cm}^3/\text{m}^3$$

$$c[\text{mg/m}^3] = c[\text{ppm}] \times M/24,04$$

$$c[\text{ppm}] = c[\text{mg/m}^3] \times 24,04/M \quad c = \text{konzentracija}$$

*M = molekulska masa hemijske materije*

*Molarna zapremina gasa iznosi 24,04 l/mol pri temperaturi 20°C i pritisku od 1,013 x 10<sup>5</sup>Pa.*

Granična vrijednost izloženosti za osmočasovno radno vrijeme izražena je u mg/m<sup>3</sup> ili ml/m<sup>3</sup> [ppm].

(<sup>8</sup>) Frakcija koju je moguće udahnuti.

(<sup>9</sup>) Frakcija koja udisanjem može doprijeti u pluća.

(<sup>10</sup>) Granična vrijednost kratkotrajne izloženosti u odnosu na referentno razdoblje od 1 minuta.

Granična vrijednost opasnih materija u vazduhu na radnom mjestu data je za temperaturu 20°C i pritisak 1,013x10<sup>5</sup> Pa.

Granična vrijednost izloženosti prašini - data je kao ukupna prašina.

Između dva perioda kratkotrajne granične vrijednosti izloženosti treba da prođe najmanje 60 minuta. Vrijednosti kratkotrajne izloženosti izražavaju se u mg/m<sup>3</sup> ili ml/m<sup>2</sup> [ppm]."

## Član 2

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore".

\*U ovaj pravilnik prenesena je Direktiva Komisije (EU) 2019/1831 od 24. oktobra 2019. godine o utvrđivanju petog popisa granične vrijednosti izloženosti opasnim hemijskim materijama na radnom mjestu na temelju Direktive Vijeća 98/24/EZ i o izmjeni direktive 91/322/EEZ, 2000/39/EZ, 2009/161/EU i 2017/164/EU.

Broj: 106-134/21-2202/3  
Podgorica, 29. juna 2021. godine

Ministar,  
mr **Jakov Milatović**, s.r.

**935.**

Na osnovu člana 107 stav 1 Zakona o socijalnoj i dječjoj zaštiti („Službeni list CG“, br. 27/13, 1/15, 42/15, 47/15, 56/16, 66/16, 1/17, 31/17, 42/17, 50/17 i 59/21), Vlada Crne Gore je, na sjednici od 15. jula 2021. godine, donijela

**R J E Š E Nj E  
O IMENOVANJU ČLANA UPRAVNOG ODBORA  
JU DOM STARIH „BIJELO POLjE“**

1. Za člana Upravnog odbora JU Dom starih „Bijelo Polje“ imenuje se Sava Pavićević, predstavnik korisnika.

2. Ovo rješenje objaviće se u „Službenom listu Crne Gore“.

Broj: 04-3388/3

Podgorica, 15. jula 2021. godine

**Vlada Crne Gore**  
Predsjednik,  
prof. dr **Zdravko Krvokapić, s.r.**

**936.**

Na osnovu člana 22 stav 1 Uredbe o Vladi Crne Gore („Službeni list CG“, br. 80/08, 14/17 i 28/18), Vlada Crne Gore je, na sjednici od 15. jula 2021. godine, donijela

**R J E Š E Nj E**  
**O RAZRJEŠENJU STALNOG PREDSTAVNIKA CRNE GORE PRI**  
**MEĐUNARODNOJ POMORSKOJ ORGANIZACIJI (IMO)**

Razrješava se Vladimir Beratović dužnosti stalnog predstavnika Crne Gore pri Međunarodnoj pomorskoj organizaciji (IMO), zbog prestanka dužnosti izvanrednog i opunomoćenog ambasadora Crne Gore u Kraljevini Velike Britanije i Sjeverne Irske, sa sjedištem u Londonu.

Broj: 04-3443/3  
Podgorica, 15. jula 2021. godine

**Vlada Crne Gore**  
Predsjednik,  
prof. dr **Zdravko Krvokapić**, s.r.

**937.**

Na osnovu člana 22 stav 1 Uredbe o Vladi Crne Gore („Službeni list CG“, br. 80/08, 14/17 i 28/18), Vlada Crne Gore je, na sjednici od 15. jula 2021. godine, donijela

**R J E Š E Nj E**

**O RAZRJEŠENJU STALNE PREDSTAVNICE CRNE GORE PRI ORGANIZACIJI  
ZA HRANU I POLJOPRIVREDU UJEDINjENIH NACIJA (FAO) I OSTALIM  
ORGANIZACIJAMA UN SISTEMA**

Razrješava se Sanja Vlahović dužnosti stalne predstavnice Crne Gore pri Organizaciji za hranu i poljoprivrednu Ujedinjenih nacija (FAO) i ostalim organizacijama UN sistema, zbog prestanka dužnosti izvanredne i opunomoćene ambasadorke Crne Gore u Republici Italiji, sa sjedištem u Rimu.

Broj: 04-3442/3  
Podgorica, 15. jula 2021. godine

**Vlada Crne Gore**  
Predsjednik,  
prof. dr **Zdravko Krvokapić**, s.r.

**938.**

Shodno članu 61 st. 1 i 2 Zakona o državnim službenicima i namještenicima („Službeni list CG“, br. 2/18, 34/19 i 8/21), Vlada Crne Gore je, na sjednici od 15. jula 2021. godine, donijela

**R J E Š E Nj E**  
**O PRESTANKU VRŠENJA DUŽNOSTI V. D. GENERALNOG DIREKTORA**  
**GENERALNOG DIREKTORATA ZA BILATERALNE POSLOVE U**  
**MINISTARSTVU VANJSKIH POSLOVA**

Čedomiru Fuštiću, v.d. generalnog direktora Generalnog direktorata za bilateralne poslove u Ministarstvu vanjskih poslova, prestaje vršenje navedene dužnosti na lični zahtjev.

Broj: 04-3452/3  
Podgorica, 15. jula 2021. godine

**Vlada Crne Gore**  
Predsjednik,  
prof. dr **Zdravko Krvokapić**, s.r.

**939.**

Na osnovu člana 61 st. 1 i 2 Zakona o državnim službenicima i namještenicima („Službeni list CG“, br. 2/18, 34/19 i 8/21), Vlada Crne Gore je, na sjednici od 15. jula 2021. godine, donijela

**R J E Š E Nj E**  
**O ODREĐIVANJU VRŠIOCA DUŽNOSTI GENERALNOG DIREKTORA**  
**GENERALNOG DIREKTORATA ZA BILATERALNE POSLOVE I EKONOMSKU I**  
**KULTURNU DIPLOMATIJU U MINISTARSTVU VANJSKIH POSLOVA**

Za vršioca dužnosti generalnog direktora Generalnog direktorata za bilateralne poslove i ekonomsku i kulturnu diplomaciju u Ministarstvu vanjskih poslova određuje se Čedomir Fuštić, diplomirani ekonomista, do postavljenja generalnog direktora ovog direktorata u skladu sa zakonom, a najduže do šest mjeseci.

Broj: 04-3453/3

Podgorica, 15. jula 2021. godine

**Vlada Crne Gore**  
Predsjednik,  
prof. dr **Zdravko Krvokapić**, s.r.

**940.**

Na osnovu člana 61 st. 1 i 2 Zakona o državnim službenicima i namještenicima („Službeni list CG“, br. 2/18, 34/19 i 8/21), Vlada Crne Gore je, na sjednici od 15. jula 2021. godine, donijela

**R J E Š E Nj E**  
**O ODREĐIVANJU VRŠITELjKE DUŽNOSTI GENERALNE DIREKTORICE**  
**DIREKTORATA ZA JAVNO ZDRAVLjE I PROGRAMSKU ZDRAVSTVENU**  
**ZAŠTITU U MINISTARSTVU ZDRAVLjA**

Za vršiteljku dužnosti generalne direktorice Direktorata za javno zdravlje i programsку zdravstvenu zaštitu u Ministarstvu zdravlja određuje se dr Ivana Živković, dosadašnja v. d. generalne direktorice ovog direktorata, do postavljenja generalnog direktora ovog direktorata u skladu sa zakonom, a najduže do šest mjeseci.

Broj: 04-3465/3  
Podgorica, 15. jula 2021. godine

**Vlada Crne Gore**  
Predsjednik,  
prof. dr **Zdravko Krvokapić**, s.r.

**941.**

Na osnovu člana 61 st. 1 i 2 Zakona o državnim službenicima i namještenicima („Službeni list CG“, br. 2/18, 34/19 i 8/21), Vlada Crne Gore je, na sjednici od 15. jula 2021. godine, donijela

**R J E Š E Nj E**  
**O ODREĐIVANJU VRŠIOCA DUŽNOSTI GENERALNOG DIREKTORA**  
**DIREKTORATA ZA KONTROLU KVALITETA ZDRAVSTVENE ZAŠTITE I**  
**RAZVOJ LJUDSKIH RESURSA U ZDRAVSTVU U MINISTARSTVU ZDRAVLJA**

Za vršioca dužnosti generalnog direktora Direktorata za kontrolu kvaliteta zdravstvene zaštite i razvoj ljudskih resursa u zdravstvu u Ministarstvu zdravlja određuje se dr Slobodan Mandić, dosadašnji v. d. generalnog direktora ovog direktorata, do postavljenja generalnog direktora ovog direktorata u skladu sa zakonom, a najduže do šest mjeseci.

Broj: 04-3464/3  
Podgorica, 15. jula 2021. godine

**Vlada Crne Gore**  
Predsjednik,  
prof. dr **Zdravko Krvokapić**, s.r.

**942.**

Na osnovu člana 72 Zakona o zdravstvenoj zaštiti („Službeni list CG“, br. 3/16, 39/16, 2/17, 44/18, 82/20 i 8/21), Vlada Crne Gore je, na sjednici od 15. jula 2021. godine, donijela

**R J E Š E Nj E**

**O IMENOVANJU ODBORA DIREKTORA ZDRAVSTVENE USTANOVE ZAVOD  
ZA TRANSFUZIJU KRVI CRNE GORE**

Imenuje se Odbor direktora Zdravstvene ustanove Zavod za transfuziju krvi Crne Gore u sastavu:

- 1) Neda Mrdović, dipl. pravnik, Klinički centar Crne Gore, predstavnica osnivača, članica;
- 2) dr Stojana Brasanac, Klinički centar Crne Gore, predstavnica osnivača, članica;
- 3) dr Svetlana Vučinić, Zavod za transfuziju krvi Crne Gore, predstavnica osnivača, članica i
- 4) dr Jelena Zonjić, Zavod za transfuziju krvi Crne Gore, predstavnica zaposlenih, članica.

Broj: 04-3463/3

Podgorica, 15. jula 2021. godine

**Vlada Crne Gore**  
Predsjednik,  
prof. dr **Zdravko Krvokapić**, s.r.

**943.**

Na osnovu člana 5, a u vezi sa članom 7 Odluke o Savjetu za saradnju organa državne uprave i nevladinih organizacija („Službeni list CG“, br. 47/18, 36/21 i 75/21), Vlada Crne Gore je, na sjednici od 15. jula 2021.godine, donijela

**R J E Š E Nj E**  
**O RAZRJEŠENJU PREDSJEDNICE I ŠEST ČLANOVA SAVJETA ZA SARADNJU  
ORGANA DRŽAVNE UPRAVE I NEVLADINIH ORANIZACIJA**

Razrješavaju se predsjednica i šest članova Savjeta za saradnju organa državne uprave i nevladinih organizacija, prije isteka mandata, i to:

predsjednica,

Suzana Pribilović, ranija ministarka javne uprave

članovi/članice:

1. Marija Hajduković, ranija generalna direktorka Direktorata za dobru javnu upravu i djelovanje nevladinih organizacija u ranijem Ministarstvu javne uprave;
2. Valon Dasharami, raniji v. d. sekretara ranijeg Ministarstva za ljudska i manjinska prava;
3. Vukica Jelić, ranija državna sekretarka u ranijem Ministarstvu rada i socijalnog staranja;
4. Goran Petrović, sekretar ranijeg Ministarstva finansija;
5. Jovo Rabrenović, raniji generalni direktor Direktorata za razvoj nacionalnog brenda i zaštitu potrošača u ranijem Ministarstvu ekonomije;
6. Ivana Glišević Đurović, zamjenica glavnog pregovarača – Nacionalna IPA koordinatorka u Kancelariji za evropske integracije.

Broj: 04-3477/2

Podgorica, 15. jula 2021. godine

**Vlada Crne Gore**  
Predsjednik,  
prof. dr **Zdravko Krvokapić**, s.r.

**944.**

Na osnovu člana 5, a u vezi sa članom 7 Odluke o Savjetu za saradnju organa državne uprave i nevladinih organizacija („Službeni list CG“, br. 47/18, 36/21 i 75/21), Vlada Crne Gore je, na sjednici od 15. jula 2021.godine, donijela

**R J E Š E Nj E**  
**O IMENOVANJU PREDSJEDNICE I ŠEST ČLANOVA SAVJETA ZA SARADNJU  
ORGANA DRŽAVNE UPRAVE I NEVLADINIH ORGANIZACIJA**

Imenuju se predsjednica i šest članova Savjeta za saradnju organa državne uprave i nevladinih organizacija, i to:

za predsjednicu,

Tamara Srzentić, ministarka javne uprave, digitalnog društva i medija

za članove/članice:

1. Marija Hajduković, vršiteljka dužnosti generalne direktorice Direktorata za strateško planiranje, međunarodnu saradnju i IPA fondove u Ministarstvu javne uprave, digitalnog društva i medija;

2. Aleksandra Popović, vršiteljka dužnosti generalne direktorice Direktorata za zaštitu i jednakost lica sa invaliditetom u Ministarstvu pravde, ljudskih i manjinskih prava;

3. Janko Odović, državni sekretar u Ministarstvu finansija i socijalnog staranja;

4. Ivana Maksimović, generalna direktorica Direktorata za upravljačku strukturu u ranijem Ministarstvu finansija;

5. Milena Lipovina Božović, državna sekretarka u Ministarstvu ekonomskog razvoja i

6. Marko Mrdak, zamjenik glavnog pregovarača za poglavlja pravne tekovine EU u Kancelariji za evropske integracije.

Broj: 04-3477/3

Podgorica, 15. jula 2021. godine

**Vlada Crne Gore**  
Predsjednik,  
prof. dr **Zdravko Krvokapić**, s.r.